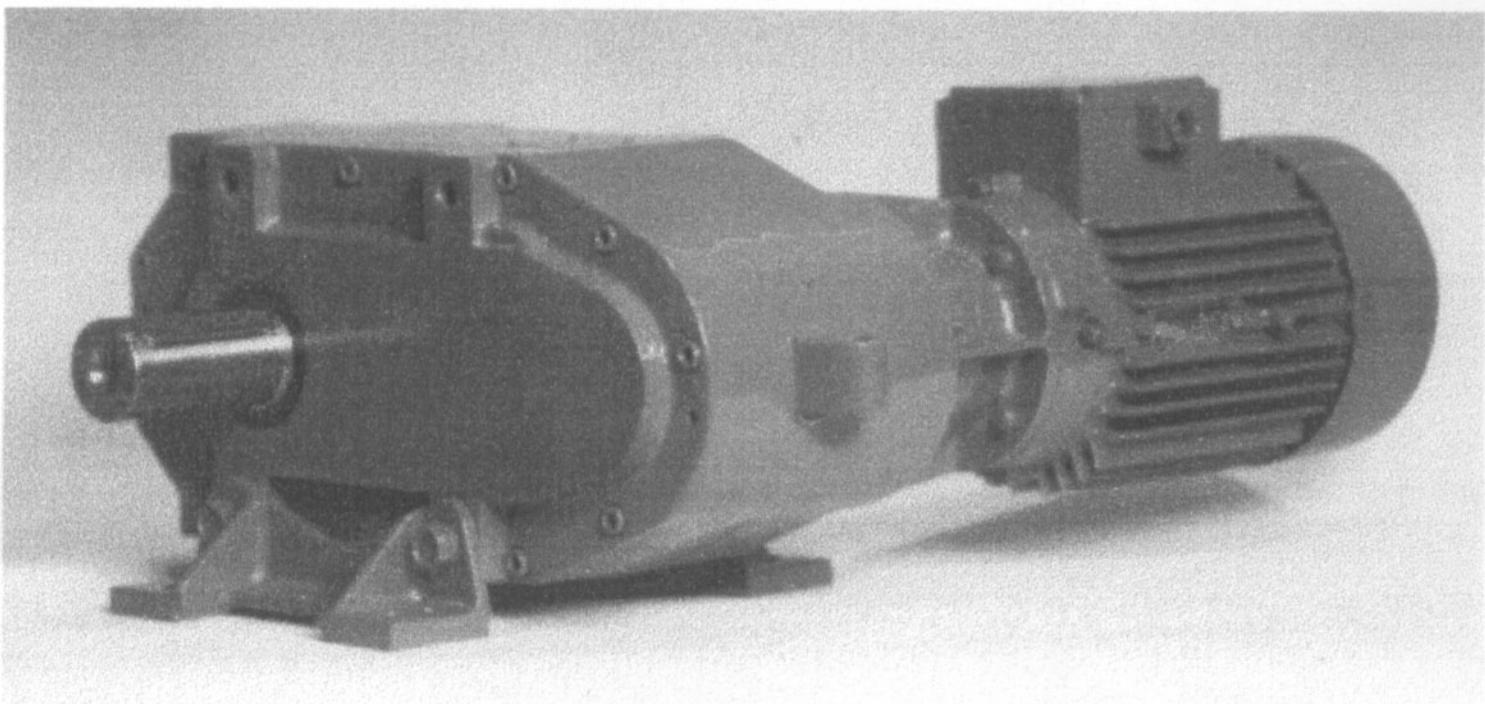




Převodovky C3



$P = 0,37 \div 100 \text{ kW}$
 $n_2 = 90 \div 7,2 \text{ min}^{-1}$

OBSAH:

CHARAKTERISTIKA PŘEVODOVEK C3.....	3
DODÁVÁNÍ, SKLADOVÁNÍ	3
MONTÁŽ, ÚDRŽBA, OBSLUHA, SEŘÍZENÍ.....	4
OZNAČOVÁNÍ PŘEVODOVEK.....	5
ÚDAJE PRO OBJEDNÁVKU.....	5
INFORMATIVNÍ MNOŽSTVÍ OLEJE, MAZÁNÍ.....	6
MONTÁŽNÍ POLOHY	7
PŘESNÉ PŘEVODY.....	8
RADIÁLNÍ SÍLY	8
RADIÁLNÍ SÍLY UPROSTŘED VSTUPNÍHO KONCE HŘÍDELE PŘEVODOVKY F_{r1} [N].....	8
RADIÁLNÍ SÍLY UPROSTŘED VÝSTUPNÍHO KONCE HŘÍDELE PŘEVODOVKY F_{r2} [N].....	9
VÝKONOVÁ TABULKA PŘEVODOVEK.....	11
VOLBA PROVOZNÍHO SOUČINITELE f_p	11
VÝKONOVÉ TABULKY PŘEVODOVEK S ELEKTROMOTORY.....	12
ORIENTAČNÍ VÝKONOVÉ TABULKY PŘEVODOVEK S ELEKTROMOTORY.....	23
ROZMĚROVÉ TABULKY	
C3.....	24
C3 - M.....	26
C3P.....	28
C3P - M	30
DUTÝ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL.....	32
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PŘEVODOVKY S DUTÝM VÝSTUPNÍM HŘÍDELEM.....	32
NÁHRADNÍ DÍLY	33

CHARAKTERISTIKA PŘEVODOVEK C3

Převodovky **C3** se používají k pohonu nízkootáčkových strojů a zařízení v nejrůznějších průmyslových oborech např. ve stavebnictví, v zemědělství, v dopravní technice, ve strojírenství k pohonu strojů apod. Jsou schopné pracovat v obou směrech točení. Vyznačují se velkou spolehlivostí.

Tato třístupňová převodovka má 6 velikostí a byla konstruována pro přenos vysokých měrných výkonů. Každá velikost má samostatnou skříň a víko ze šedé litiny, ve kterých jsou na valivých ložiskách uložena ozubená soukolí se šikmým tvrzeným broušeným ozubením. Ozubená soukolí mají dlouhou životnost. Spodní část skříně převodovky slouží jako olejová nádrž, v jejíž olejové náplni se brodí některý člen ozubeného soukolí. Pro napouštění a vypouštění oleje a kontrolu jeho hladiny slouží otvory se zátkami.

Převodovky **C3** se dodávají v provedení bez patek (C3) nebo s patkami (C3P). Dodávají se i v provedení s elektromotorem [C3(P)-...M], připojeným k převodovce prostřednictvím mezikusu, v němž je hřídelová pružná spojka hřídele motoru a vstupního hřídele převodovky. U všech provedení má vstupní hřídel válcový konec dle ISO. Převodovky C3 se vyrábí v provedení s výstupním válcovým hřídelem dle ISO, nebo jako násuvné s dutým výstupním hřídelem s drážkou pro pero dle ISO. Na požadání lze vyrobit i dutý výstupní hřídel s evolventním drážkováním dle ISO.

U provedení s elektromotorem je použito ve všech případech přírubových elektromotorů s normálním válcovým koncem hřídele. Používány jsou elektromotory řad 4AP, 7BA; 4APB; VC a VF. Spojované hřídele jsou středěny. Na požadání lze dodat převodovky s nevýbušným motorem AVM, popřípadě s mezikusem a spojkou pro připojení jakéhokoliv motoru dle IEC. V případě požadavku lze dodat převodovku C3 s frekvenčním měničem pro plynulou regulaci otáček.

DODÁVÁNÍ

Převodovky C3 jsou montovány ze součástí prověřených pečlivou kontrolou. Po jejich zkoušce se převodovky nakonzervují zevnitř na 6 měsíců, zvenku krátkodobým konzervačním prostředkem, zejména konce hřídelů. Každý výrobek je opatřen štítkem, který obsahuje údaje o původu a základní technické parametry. Je-li převodovka s motorem, má ten svůj vlastní výrobní štítek. Na vnitřku krytu svorkovnice je schéma připojení elektromotoru.

Převodovky C3 se dodávají volně ložené nebo v dřevěném latění, chráněné při přepravě proti povětrnostním vlivům a proti posunutí na ložné ploše, aby se nepoškodily.

Na požadání dodá výrobce Návod k použití, který obsahuje informace pro uvedení do provozu, užití, mazání a údržbu.

SKLADOVÁNÍ

Převodovky se uskladňují v krytém, suchém skladu, pokud možno s rovnoměrnou teplotou. Maximální relativní vlhkost vzduchu může být 80% při 20°C. Při dlouhodobém skladování je třeba nejdéle v šestiměsíčních intervalech kontrolovat stav konzervace, případně ji obnovit.

MONTÁŽ

Před montáží je nutno pečlivě prohlédnout, zda nedošlo během přepravy, skladování či manipulace k jejímu poškození. Protikorozní ochrana válcových konců hřidelů se odstraní ekologicky nezávadnými odmašťovadly. Dodaná převodovka je bez olejové náplně. Proto se odšroubuje nalévací a vypouštěcí zátka a tlakovým vzduchem se z ní vyfouká případný kondenzát.

Převodovka musí být umístěna tak, aby nebylo rušeno volné proudění chladicího vzduchu kolem ní. Nesmí k ní být přiváděn ani vzduch ohřátý nebo znečištěný. Převodovka i motor nesmí být v blízkosti zdroje sálavého tepla. Případný zdroj tepla (i slunce) musí být odstíněn vhodnou zástěnou. K plnicím, vypouštěcím a kontrolním otvorům a zátkám převodovky musí být potřebný volný přístup.

Převodovka se ustavuje na dostatečně pevné a tuhé konstrukci nebo základu na kovovou, opracovanou dosedací plochu. Dosedací plocha nesmí vibrovat. Tuto plochu je vhodné slabě potřít olejem nebo tukem. Dosedací plocha musí být rádně vyrovnaná vzhledem k ose hřidele hnaného stroje. Přípustnou nesouosost nebo úhlový zlom os hřidelů udává výrobce hřidelových spojek. Při nedokonalém vyrovnání spojovaných hřidelů a nepodložení patek převodovky C3P dojde po přitažení kotevních šroubů k propnutí tělesa převodovky a zkřížení os jejich hřidelů. I když je tato nesouosost nepatrná, dojde u tvrzených, broušených soukolí k rohovému záběru a jejich postupnému zničení. Nedostatečná pečlivost při ustavení převodovky může být příčinou její hlučnosti a pozdější havárie. Přesné ustavení je proto nutno měřit setinovým úchylkoměrem v magnetickém stojánu přímo na spojovaných hřidelích!

U násuvného provedení tj. s dutým výstupním hřidelem je nutné zajistit převodovku proti pohybu. K tomu slouží oko na čele převodovky.

Po ustavení a upevnění převodovky u převodovek s elektromotorem zapojí oprávněná osoba elektromotor podle schématu zapojení na vnitřní straně krytu svorkovnice.

Převodovka se naplní olejem podle pokynů v kapitole Mazání.

ÚDRŽBA

Převodovky nevyžadují během provozu zvláštní údržbu, pouze občas je nutné provést kontrolu hladiny maziva (asi 1x za měsíc) a průchodnosti odvzdušňovacích otvorů.

Při revizi převodovek je třeba kontrolovat stav ozubených soukolí, ložisek a hřidelového těsnění.

Převodovka má mít klidný chod bez nadměrného hluku nebo oteplení. Provozní teplota zpravidla nepřesahuje 70°C.

Maximální teplota oleje v převodovce nesmí překročit 90°C při použití olejů uvedených v tabulce "Mazací oleje".

OBSLUHA, SEŘÍZENÍ

Převodovky uvedené v úvodu lze použít pro oba směry otáčení. Během provozu nevyžadují převodovky obsluhu ani seřizování.

Při použití převodovek s brzdovými elektromotory 4APB není třeba seřizovat brzdu. Automatická regulace vzduchové mezery udržuje tuto mezeru konstantní po celou dobu životnosti, která je nezbytná pro úplné odbrzdění brzdového kotouče.

OZNAČOVÁNÍ PŘEVODOVEK

C3 × 100 ×

Typ: _____

Varianta: P - patková _____

Velikost: 100 ÷ 315 _____

Provedení: M - elektromotor _____

Příklad označení: C3-100 -Převodovka C3, velikost 100, bez motoru, bez patek
C3-160M -Převodovka C3, velikost 160, s motorem, bez patek
C3P-160 -Převodovka C3, velikost 160, bez motoru, s patkami
C3P-315M -Převodovka C3, velikost 315, s motorem, s patkami

ÚDAJE PRO OBJEDNÁVKU

V objednávce převodovek **bez elektromotoru** je třeba uvést:

1. Počet kusů
2. Typ a velikost převodovky
3. Převod " i "
4. Montážní poloha
5. Druh výstupního hřídele:
 - a) dutý hřídel s drážkou pro pero
 - b) válcový hřídel

Příklad objednávky: 10 ks převodovek C3-200; $i = 20$; montážní poloha HR; válcový hřídel
2 ks převodovek C3P-250; $i = 50$; montážní poloha S; dutý hřídel
s drážkou pro pero

V objednávce převodovek **s elektromotorem** je třeba uvést:

1. Počet kusů
2. Typ a velikost převodovky
3. Převod " i "
4. Druh výstupního hřídele:
 - a) dutý hřídel s drážkou pro pero
 - b) válcový hřídel
5. Typ a velikost elektromotoru
6. Výkon elektromotoru
7. Napětí a spojení fází
8. Kmitočet
9. Montážní poloha

Příklad objednávky: 3 ks převodovek C3-125M; $i = 16$; válcový hřídel, elektromotor
100L 04; 3 kW; 400/230V; 50 Hz; montážní poloha HL
110 ks převodovek C3P-160M; $i = 80$; válcový hřídel, elektromotor
100L 06; 1,5 kW; 400/230V; 50 Hz; montážní poloha HR

INFORMATIVNÍ MNOŽSTVÍ OLEJE

Informativní množství oleje [litry] závisí na velikosti převodovky a na její montážní poloze. Přesné množství oleje určuje hrana kontrolního otvoru.

TYP	MONTÁŽNÍ POLOHA	
	VERTIKÁLNÍ	HORIZONTÁLNÍ
	S	HL ; HR
C3-100	3	2
C3-125	6	4
C3-160	11	8
C3-200	15,5	10
C3-250	25	17
C3-315	50	31

MAZÁNÍ, MAZACÍ OLEJE

K našim převodovkám dodáváme špičkový převodový olej pro celoroční provoz EP 85 W/90, viskózní třída SAE 85 W/90. Tento olej je vhodný i pro provoz v extrémně namáhaných podmínkách. Zákazníci si mohou nakupovat olejovou náplň i samostatně v rámci našeho servisu.

Přehled dalších doporučených olejů:

Teplota okolí °C	-5 až +40	-15 až +25	-50 až -15
Kinematická viskozita cSt/40 °C	198 až 242	90 až 165	13,5 až 16,5
BENZINA	OA PP 90 MOGUL INTRANS 220	OA PP 90 MOGUL INTRANS 100	
ARAL	DEGOL BG 220	DEGOL BG 100	
BP	ENERGOL GR-XP 220	ENERGOL GR-XP 100	BARTRAN HV 15
ESSO	SPARTAN EP 220	SPARTAN EP 100	UNIVIS J 13
MOBIL	MOBILGEAR 630	MOBILGEAR 627	D.T.E. 11
SHELL	OMALA 220	OMALA 100	TELLUS T 15
TEXACO	GEAR LUBRICANT DX 90	GEAR LUBRICANT DX 80	

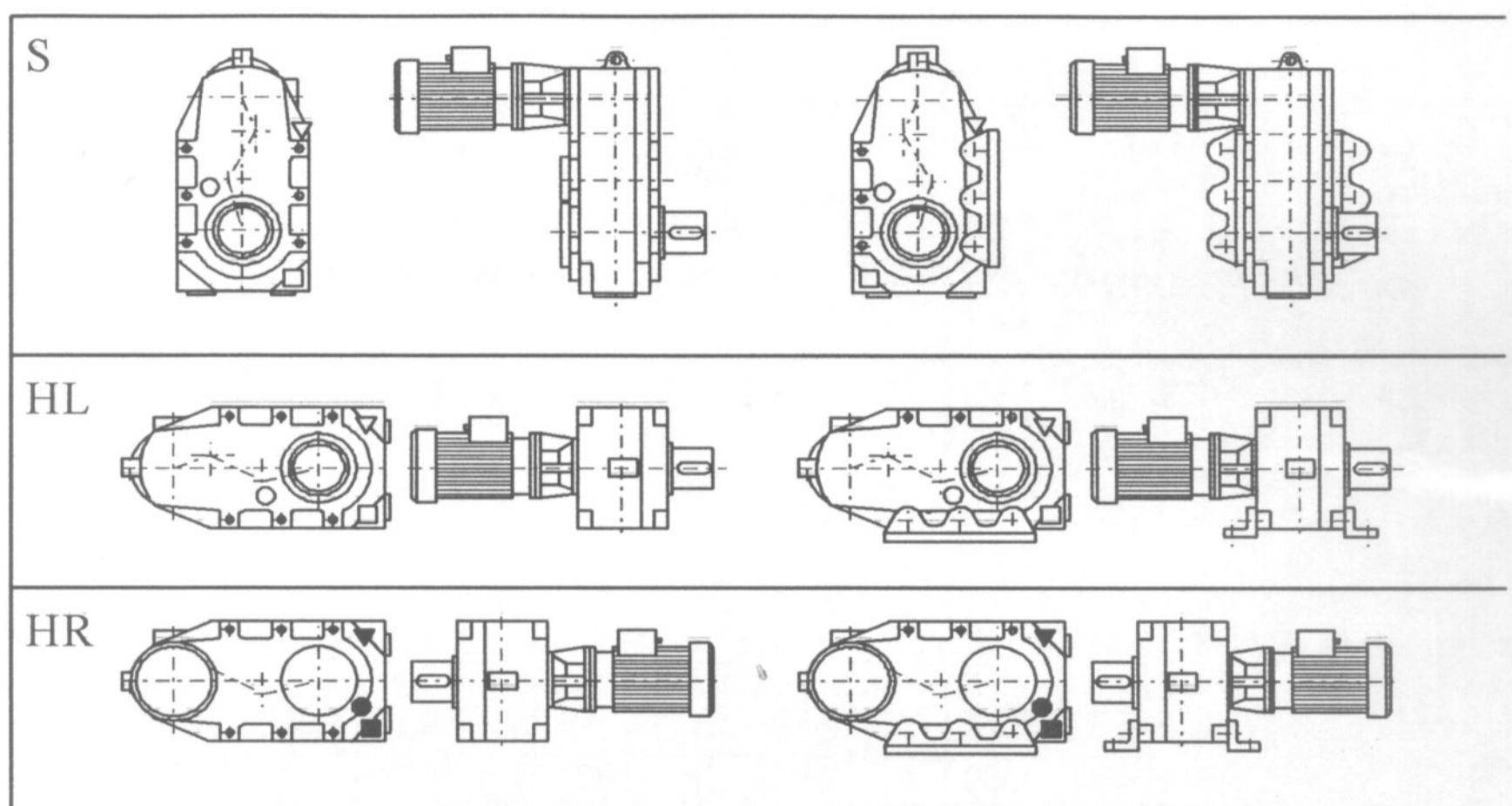
PLNĚNÍ PŘEVODOVKY OLEJEM

Převodovky se plní olejem až po ustavení do pracovní polohy. Přeplnění převodovky je nepřistupné. Došlo by k přehřívání převodovky a jejímu tečení! U správně naplněné převodovky sahá hladina oleje ke spodní hraně kontrolního otvoru při vypnutém stavu. V případě, že je převodovka opatřena kruhovým olejoznakem, sahá hladina oleje do jeho středu.

MAZACÍ INTERVAL

Při uvádění převodovky do provozu se první výměna oleje provede po 500 hodinách provozu. Při teplotě oleje do 65°C se další výměna oleje provede po 10 000 hodinách provozu nebo nejpozději po dvou letech podle toho, která okolnost nastane dříve. Při teplotě 90°C je životnost náplně 2000 hodin.

MONTÁŽNÍ POLOHY



- Kontrolní zátka
- Vypouštěcí zátka
- ▼ Plnící, odvzdušňovací zátka

- Kontrolní zátka na odvrácené straně
- Vypouštěcí zátka na odvrácené straně
- ▽ Plnící, odvzdušňovací zátka na odvrácené straně

Převodovku C3 lze použít pro jakoukoliv polohu. Pokud je potřeba umístit převodovku v jiné poloze, než která je výše uvedená, lze po dohodě převodovku C3 pro tuto polohu upravit.

PŘESNÉ PŘEVODY

Následující tabulka obsahuje hodnoty přesných převodů i_n .

TYP	převod i									
	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125
C3-100	15,19	19,48	24,17	30,2	38,72	48,41	60,66	75,52	94,63	124,96
C3-125	14,97	18,94	24,28	30,38	38,44	48,09	60,42	77,07	96,83	121,33
C3-160	14,97	19,53	25,31	30,72	40,07	48,65	62,33	76,95	98,65	123,95
C3-200	14,97	19,78	25,36	30,76	40,64	49,3	63,11	78,03	99,88	128,06
C3-250	14,97	19,94	24,59	30,76	40,96	51,25	63,2	82,13	101,3	129,66
C3-315	15,28	19,63	24,15	30,96	39,78	49,01	63,62	81,55	105,86	130,71

RADIÁLNÍ SÍLY

RADIÁLNÍ SÍLY UPROSTŘED VSTUPNÍHO KONCE HŘÍDELE PŘEVODOVKY F_{r1} [N]

P(kW)	C3-100	C3-125	C3-160	C3-200	C3-250	C3-315
0,37	740					
0,55	720	820				
0,75	700	810				
1,1	695	805	1 160			
1,5	680	785	1 140			
2,2	650	780	1 120	2 200		
3	645	775	1 115	2 150		
4	630	760	1 100	2 100	3 100	
5,5	625	755	1 085	2 080	3 060	
7,5		740	1 060	2 000	3 020	
11			1 025	1 960	2 980	3 800
15			980	1 850	2 900	3 700
18,5				1 760	2 840	3 660
22				1 640	2 800	3 600
30					2 700	3 540
37						3 420
45						3 360
55						3 286

C3-200

P (kW)	Výstupní otáčky n_2 (min^{-1})										
	90	75	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10
2,2											
3											
4											
5,5											
7,5											
11											
15											
18,5											
22	14 890	14 960	14 680	14 230	13 130						

C3-250

P (kW)	Výstupní otáčky n_2 (min^{-1})										
	90	75	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10
4											
5,5											
7,5											
11											
15											
18,5											
22											
30	19 890	20 040	19 930	19 540	18 450	15 710	13 220				

C3-315

P (kW)	Výstupní otáčky n_2 (min^{-1})										
	90	75	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10
11											
15											
18,5											
22											
30											
37	29 760	31 220	32 850	34 240	35 730	37 320	38 010	38 610			
40	29 480	30 880	32 410	33 720	35 060	36 410	36 890				
45	29 010	30 300	31 690	32 830	33 930	34 850	34 980				
55	28 050	29 130	30 200	31 930	31 610	31 650					

Současně s radiální silou může působit i axiální síla, pokud je menší než 0,2 násobek radiální síly. V případě potřeby větších axiálních sil se obrátěte na výrobce.

C3-200

P (kW)	Výstupní otáčky n_2 (min^{-1})										
	90	75	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10
2,2											
3											
4											
5,5											
7,5											
11											
15											
18,5											
22											

C3-250

P (kW)	Výstupní otáčky n_2 (min^{-1})										
	90	75	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10
4											
5,5											
7,5											
11											
15											
18,5											
22											
30											

C3-315

P (kW)	Výstupní otáčky n_2 (min^{-1})										
	90	75	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10
11											
15											
18,5											
22											
30											
37											
40											
45											
55											

Současně s radiální silou může působit i axiální síla, pokud je menší než 0,2 násobek radiální síly. V případě potřeby větších axiálních sil se obraťte na výrobce.

VÝKONOVÁ TABULKA PŘEVODOVEK

V tabulce jsou uvedeny výkony, které jsou převodovky schopny přenášet při rovnoměrném zatížení bez rázů (provozní součinitel $f_p = 1$) pro hodnoty otáček, odpovídajících synchronním otáčkám různých elektromotorů.

Typ	Převod i	Výkon P (kW)		Točivý moment Mk₂ (Nm)	Typ	Převod i	Výkon P (kW)		Točivý moment Mk₂ (Nm)
		950 ot/min	1440 ot/min				950 ot/min	1440 ot/min	
C3-100	16	4	5,7	600	C3-200	16	19,4	27,5	2 940
	20	3,2	4,5	600		20	19,4	27,5	3 700
	25	2,5	3,6	600		25	19,4	27,5	4 630
	31,5	2	2,8	600		31,5	15,6	22,5	4 710
	40	1,7	2,3	620		40	13,2	18,8	5 010
	50	1,3	1,9	600		50	10	14,4	4 780
	63	1	1,6	560		63	7,8	11,3	4 780
	80	0,8	1,2	620		80	6,3	9	4 780
	100	0,6	0,9	600		100	4,7	6,8	4 480
	125	0,5	0,7	560		125	4	5,7	4 700
C3-125	16	7,8	11,3	1 200	C3-250	16	37,5	53,8	6 200
	20	6,3	9	1 200		20	37,5	53,8	7 170
	25	5	7,2	1 200		25	37,5	53,8	8 960
	31,5	4	5,8	1 230		31,5	31,3	45	9 420
	40	3,3	4,7	1 240		40	25	35,6	9 560
	50	2,5	3,6	1 200		50	20	28,8	9 560
	63	1,9	2,7	1 250		63	15,6	22,5	9 560
	80	1,7	2,4	1 240		80	12,5	18,1	9 560
	100	1,3	1,9	1 200		100	10	14,4	9 560
	125	1	1,6	1 250		125	7,8	11,3	9 330
C3-160	16	12,5	18,1	1 910	C3-315	16	68,8	100	14 700
	20	12,5	18,1	2 390		20	68,8	100	15 600
	25	9,7	13,8	2 320		25	68,8	100	16 420
	31,5	8,2	11,7	2 470		31,5	55	78,1	16 670
	40	6,6	9,4	2 510		40	45,7	65,7	17 425
	50	5	7,2	2 390		50	37,5	53,8	17 910
	63	4	5,7	2 390		63	26,9	38,2	16 040
	80	3,2	4,5	2 390		80	22	31,3	16 720
	100	2,5	3,6	2 390		100	18,8	26,9	17 910
	125	1,9	2,7	2 240		125	12,5	17,5	14 920

VOLBA PROVOZNÍHO SOUČINITELE f_p

Denní provoz		4 hodiny			8 hodiny			16 hodiny			24 hodiny		
počet spouštění za hodinu		<10	10÷60	>60	<10	10÷60	>60	<10	10÷60	>60	<10	10÷60	>60
Zatěžování	lehké, bez rázů	0,9	1	1,1	0,9	1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5
	střední, s rázy	1,1	1,2	1,3	1,2	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8
	velké, s rázy	1,3	1,4	1,5	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	2

POZOR !!!

Při volbě provozního součinitele převodovky f_p je nutno brát v úvahu, že dané součinitely jsou stanoveny k pokrytí maximálního točivého momentu hnaného stroje. To znamená, že další rezervy nad potřebný f_p nejsou nutné. Nejvhodnější varianta volby f_p je uvedena na následujícím příkladu.

PŘÍKLAD:

Na pohon dopravníku, který bude pracovat nepřetržitě se středním zatížením 16 hodin denně(t.j. $f_p=1,4$), jsou požadavky, aby přenesl točivý moment $M_K=1200$ Nm při výstupních otáčkách $n_2=49$. Z těchto hodnot si projektant dopravníku spočítal, že potřebuje výkon pohonu $P=6,15$ kW. Jelikož se jedná o pohon s motorem, navrhl převodovku s výkonem motoru $P=7,5$ kW. Tímto návrhem vytvořil 20% rezervu, tudíž zvyšuje f_p o 0,2. Proto stačí pro zajištění vhodného pohonu dopravníku zvolit provozní součinitel snížený o tuto rezervu (t.j. $f_p=1,4 - 0,2 = 1,2$).

VÝKONOVÉ TABULKY PŘEVODOVEK S ELEKTROMOTORY

Výkonové tabulky převodovek s elektromotory jsou seřazeny podle výkonu poháněcích čtyř a šestipólových elektromotorů. Výstupní otáčky jsou stanoveny ze jmenovitých otáček použitych elektromotorů a jmenovitých hodnot převodů. Výstupní točivé momenty M_{K2} jsou stanoveny z výstupních otáček převodovky a jmenovitých výkonů elektromotorů. Provozní součinitel, uvedený v těchto tabulkách, je poměr konstantního výkonu bez rázů, který je schopný převodovka přenášet, a výkonu instalovaného elektromotoru.

V případě požadavku lze dodat převodovku C3 s frekvenčním měničem pro plynulou regulaci otáček.

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min⁻¹)	Točivý moment M_{K2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
0,37 kW	22,8	155	C3(P)-100 M	80 -06K	4	40	52,9
	18,2	194	C3(P)-100 M	80 -06K	3,1	50	52,9
	14,5	244	C3(P)-100 M	80 -06K	2,3	63	52,9
	11,4	310	C3(P)-100 M	80 -06K	2	80	52,9
	9,1	388	C3(P)-100 M	80 -06K	1,55	100	52,9
	7,3	485	C3(P)-100 M	80 -06K	1,15	125	52,9
			C3(P)-125 M		2,6		77,5

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
0,55 kW	27,6	190	C3(P)-100 M	80 -04K	3,2	50	52,9
	22,8	230	C3(P)-100 M	80 -06	2,7	40	53,9
	21,9	240	C3(P)-100 M	80 -04K	2,3	63	52,9
	18,2	289	C3(P)-100 M	80 -06	2,1	50	53,9
	17,3	304	C3(P)-100 M	80 -04K	2	80	52,9
	14,5	362	C3(P)-100 M	80 -06	1,55	63	53,9
	13,8	381	C3(P)-100 M	80 -04K	1,6	100	52,9
	11,4	461	C3(P)-100 M	80 -06	1,35	80	53,9
	11	478	C3(P)-100 M	80 -04K	1,2	125	52,9
			C3(P)-125 M		2,6		77,5
	9,1	577	C3(P)-100 M	80 -06	1,1	100	53,9
			C3(P)-125 M		2,1		78,5
0,75 kW	7,3	720	C3(P)-100 M	80 -06	0,8	125	53,9
			C3(P)-125 M		1,7		78,5
	27,6	260	C3(P)-100 M	80 -04	2,3	50	53,9
	23,5	305	C3(P)-100 M	90 S-06	2	40	58,2
	21,9	327	C3(P)-100 M	80 -04	1,7	63	53,9
	18,8	381	C3(P)-100 M	90 S-06	1,6	50	58,2
	17,3	414	C3(P)-100 M	80 -04	1,5	80	53,9
	14,9	481	C3(P)-100 M	90 S-06	1,2	63	58,2
			C3(P)-125 M		2,6		83
	13,8	519	C3(P)-100 M	80 -04	1,2	100	53,9
			C3(P)-125 M		2,3		78,5
1,1 kW	11,8	607	C3(P)-100 M	90 S-06	1,05	80	58,2
			C3(P)-125 M		2,05		83
	11	651	C3(P)-100 M	80 -04	0,95	125	53,9
			C3(P)-125 M		1,9		78,5
	9,4	762	C3(P)-125 M	90 S-06	1,6	100	83
	7,5	955	C3(P)-125 M	90 S-06	1,25	125	83
	44,8	235	C3(P)-100 M	90 S-04	2,55	31,5	58,2
	37,6	279	C3(P)-100 M	90 L-06	2,15	25	60,7
	35,3	298	C3(P)-100 M	90 S-04	2,1	40	58,2
	29,9	351	C3(P)-100 M	90 L-06	1,7	31,5	60,7
	28,2	373	C3(P)-100 M	90 S-04	1,6	50	58,2
	23,5	447	C3(P)-100 M	90 L-06	1,4	40	60,7
1,1 kW	22,4	469	C3(P)-100 M	90 S-04	1,2	63	58,2
			C3(P)-125 M		2,7		83
	18,8	559	C3(P)-100 M	90 L-06	1,1	50	60,7
			C3(P)-125 M		2,2		85,5
	17,6	597	C3(P)-100 M	90 S-04	1,05	80	58,2
			C3(P)-125 M		2		83
	14,9	705	C3(P)-125 M	90 L-06	1,8	63	85,5
	14,1	745	C3(P)-125 M	90 S-04	1,6	100	83
	11,8	890	C3(P)-125 M	90 L-06	1,4	80	85,5

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
1,1 kW	11,3	930	C3(P)-125 M	90 S-04	1,4	125	83
	9,4	1 118	C3(P)-125 M		1,1	100	85,5
			C3(P)-160 M		2,2		136
	7,5	1 401	C3(P)-125 M	90 L-06	0,9	125	83
			C3(P)-160 M		1,6		136
1,5 kW	88,1	163	C3(P)-100 M	90 L-04	3,7	16	60,7
	70,5	149	C3(P)-100 M	90 L-04	3	20	60,7
	58,8	244	C3(P)-100 M	100 L-06	2,5	16	74,3
	56,4	186	C3(P)-100 M	90 L-04	2,4	25	60,7
	47	224	C3(P)-100 M	100 L-06	1,95	20	74,3
	44,8	320	C3(P)-100 M	90 L-04	1,9	31,5	60,7
	37,6	381	C3(P)-100 M	100 L-06	1,6	25	74,3
	35	409	C3(P)-100 M	90 L-04	1,5	40	60,7
	29,9	479	C3(P)-100 M	100 L-06	1,25	31,5	74,3
	28,2	508	C3(P)-100 M	90 L-04	1,2	50	60,7
			C3(P)-125 M		2,4		85,5
	23,5	610	C3(P)-100 M	100 L-06	1	40	74,3
			C3(P)-125 M		2		99
	22,4	640	C3(P)-100 M	90 L-04	0,9	63	60,7
			C3(P)-125 M		1,95		85,5
	18,8	762	C3(P)-125 M	100 L-06	1,6	50	99
	17,6	814	C3(P)-125 M	90 L-04	2,5	80	85,5
	14,9	961	C3(P)-125 M	100 L-06	1,3	63	99
			C3(P)-160 M		2,5		152
	14,1	1 016	C3(P)-125 M	90 L-04	1,2	100	85,5
			C3(P)-160 M		2,35		136
	11,8	1 214	C3(P)-125 M	100 L-06	1,05	80	99
			C3(P)-160 M		2		152
	11,3	1 268	C3(P)-125 M	90 L-04	1	125	85,5
			C3(P)-160 M		1,8		136
	9,4	1 524	C3(P)-160 M	100 L-06	1,6	100	152
	7,5	1 910	C3(P)-160 M	100 L-06	1,2	125	152
			C3(P)-200 M		2,5		243
2,2 kW	89,4	235	C3(P)-100 M	100 L-04K	2,5	16	74,3
	71,5	294	C3(P)-100 M	100 L-04K	2	20	74,3
	59	356	C3(P)-100 M	112 M-06	1,7	16	83,7
	57,2	367	C3(P)-100 M	100 L-04K	1,65	25	74,3
	47,3	444	C3(P)-100 M	112 M-06	1,4	20	83,7
	45,4	463	C3(P)-100 M	100 L-04K	1,3	31,5	74,3
			C3(P)-125 M		2,65		99
	37,8	556	C3(P)-100 M	112 M-06	1,1	25	83,7
			C3(P)-125 M		2,2		108
	35,8	587	C3(P)-100 M	100 L-04K	1,05	40	74,3
			C3(P)-125 M		2,1		99

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
2,2 kW	30	700	C3(P)-100 M	112 M-06	0,9	31,5	83,7
			C3(P)-125 M		1,75		108
	28,6	735	C3(P)-125 M	100 L-04K	1,65	50	99
	23,6	890	C3(P)-125 M	112 M-06	1,4	40	108
	22,7	926	C3(P)-125 M	100 L-04K	1,35	63	99
	18,9	1 112	C3(P)-125 M	112 M-06	1,1	50	108
			C3(P)-160 M		2,2		161
	17,9	1 174	C3(P)-125 M	100 L-04K	1,05	80	99
			C3(P)-160 M		2,05		152
	15	1 401	C3(P)-125 M	112 M-06	0,9	63	108
			C3(P)-160 M		1,7		161
	14,3	1 469	C3(P)-125 M	100 L-04K	0,85	100	99
			C3(P)-160 M		1,65		152
	11,8	1 781	C3(P)-160 M	112 M-06	1,4	80	161
	11,4	1 843	C3(P)-160 M	100 L-04K	1,25	125	152
			C3(P)-200 M		2,55		243
	9,5	2 214	C3(P)-160 M	112 M-06	1,1	100	161
			C3(P)-200 M		2		253
	7,6	2 764	C3(P)-200 M	112 M-06	1,7	125	253
3 kW	89,4	320	C3(P)-100 M	100 L-04	1,9	16	78,2
	71,5	401	C3(P)-100 M	100 L-04	1,5	20	78,2
	59,4	482	C3(P)-100 M	112 M-06V	1,25	16	102
			C3(P)-125 M		2,5		127
	57,2	501	C3(P)-100 M	100 L-04	1,2	25	78,2
			C3(P)-125 M		2,4		103
	47,5	602	C3(P)-100 M	112 M-06V	1	20	102
			C3(P)-125 M		2		127
	45,4	631	C3(P)-100 M	100 L-04	0,95	31,5	78,2
			C3(P)-125 M		1,95		103
	38	754	C3(P)-125 M	112 M-06V	1,6	25	127
	35,8	800	C3(P)-125 M	100 L-04	1,55	40	103
	30,2	949	C3(P)-125 M	112 M-06V	1,3	31,5	127
			C3(P)-160 M		2,6		181
	28,6	1 002	C3(P)-125 M	100 L-04	1,2	50	103
			C3(P)-160 M		2,4		156
	23,8	1 204	C3(P)-125 M	112 M-06V	1,05	40	127
			C3(P)-160 M		2,1		181
	22,7	1 262	C3(P)-125 M	100 L-04	1	63	103
			C3(P)-160 M		1,9		156
	19	1 508	C3(P)-160 M	112 M-06V	1,6	50	181
	17,9	1 601	C3(P)-160 M	100 L-04	1,5	80	156
	15	1 910	C3(P)-160 M	112 M-06V	1,3	63	181
			C3(P)-200 M		2,5		273

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
3 kW	14,3	2 003	C3(P)-160 M	100 L-04	1,2	100	156
			C3(P)-200 M		2,25		247
	11,9	2 408	C3(P)-160 M	112 M-06V	1	80	181
			C3(P)-200 M		2		273
	11,4	2 513	C3(P)-160 M	100 L-04	0,9	125	156
			C3(P)-200 M		1,9		247
	9,5	3 016	C3(P)-200 M	112 M-06V	1,5	100	273
	7,6	3 770	C3(P)-200 M	112 M-06V	1,25	125	273
			C3(P)-250 M		2,5		360
4 kW	90	424	C3(P)-100 M	112 M-04	1,4	16	91,7
	72	531	C3(P)-100 M	112 M-04	1,15	20	91,7
			C3(P)-125 M		2,3		116
	59,7	640	C3(P)-125 M	132 S-06V	1,9	16	136
	57,6	663	C3(P)-125 M	112 M-04	1,8	25	116
	47,8	799	C3(P)-125 M	132 S-06V	1,5	20	136
	45,7	836	C3(P)-125 M	112 M-04	1,5	31,5	116
	38,2	1 000	C3(P)-125 M	132 S-06V	1,2	25	136
			C3(P)-160 M		2,3		190
	36	1 061	C3(P)-125 M	112 M-04	1,2	40	116
			C3(P)-160 M		2,4		170
	30,3	1 265	C3(P)-125 M	132 S-06V	1	31,5	136
			C3(P)-160 M		1,95		190
	28,8	1 326	C3(P)-125 M	112 M-04	0,95	50	116
			C3(P)-160 M		1,8		170
	23,9	1 598	C3(P)-160 M	132 S-06V	1,6	40	190
	22,9	1 668	C3(P)-160 M	112 M-04	1,45	63	170
	19,1	2 000	C3(P)-160 M	132 S-06V	1,2	50	190
			C3(P)-200 M		2,4		282
	18	2 122	C3(P)-160 M	112 M-04	1,15	80	170
			C3(P)-200 M		2,25		260
	15,2	2 513	C3(P)-160 M	132 S-06V	0,95	63	190
			C3(P)-200 M		1,9		282
	14,4	2 653	C3(P)-160 M	112 M-04	0,9	100	170
			C3(P)-200 M		1,7		260
	11,9	3 210	C3(P)-200 M	132 S-06V	1,5	80	282
	11,5	3 322	C3(P)-200 M	112 M-04	1,4	125	260
	9,6	3 979	C3(P)-200 M	132 S-06V	1,15	100	282
			C3(P)-250 M		2,4		373
	7,6	5 026	C3(P)-200 M	132 S-06V	0,95	125	282
			C3(P)-250 M		1,85		373
5,5 kW	90,9	578	C3(P)-100 M	132 S-04	1,05	16	112
			C3(P)-125 M		2,1		137
	72,8	721	C3(P)-100 M	132 S-04	0,85	20	112
			C3(P)-125 M		1,65		137

Výkon P kW	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
5,5 kW	59,7	880	C3(P)-125 M	132 M-06	1,4	16	149
	58,2	902	C3(P)-125 M	132 S-04	1,35	25	137
	47,8	1 099	C3(P)-125 M	132 M-06	1,1	20	149
			C3(P)-160 M		2,2		203
	46,2	1 137	C3(P)-125 M	132 S-04	1,1	31,5	137
			C3(P)-160 M		2,2		191
	38,2	1 375	C3(P)-125 M	132 M-06	0,9	25	149
			C3(P)-160 M		1,7		203
	36,4	1 443	C3(P)-125 M	132 S-04	0,85	40	137
			C3(P)-160 M		1,75		191
	30,2	1 739	C3(P)-160 M	132 M-06	1,45	31,5	203
	29,1	1 805	C3(P)-160 M	132 S-04	1,35	50	191
	25,9	2 198	C3(P)-160 M	132 M-06	1,15	40	203
			C3(P)-200 M		2,3		295
	23,1	2 274	C3(P)-160 M	132 S-04	1,05	63	191
			C3(P)-200 M		2,1		283
	19,1	2 750	C3(P)-160 M	132 M-06	0,9	50	203
			C3(P)-200 M		1,75		295
	18,2	2 886	C3(P)-160 M	132 S-04	0,85	80	191
			C3(P)-200 M		1,65		283
	15,2	3 456	C3(P)-200 M	132 M-06	1,4	63	295
	14,6	3 598	C3(P)-200 M	132 S-04	1,25	100	283
			C3(P)-250 M		2,65		397
	11,9	4 414	C3(P)-200 M	132 M-06	1,1	80	295
			C3(P)-250 M		2,2		386
	11,6	4 528	C3(P)-200 M	132 S-04	1,05	125	283
			C3(P)-250 M		2,05		397
	9,6	5 471	C3(P)-250 M	132 M-06	1,75	100	386
	7,6	6 911	C3(P)-250 M	132 M-06	1,35	125	386
7,5 kW	90,9	788	C3(P)-125 M	132 M-04	1,55	16	150
	72,8	984	C3(P)-125 M	132 M-04	1,25	20	150
			C3(P)-160 M		2,45		204
	60	1 194	C3(P)-160 M	160 M-06	1,6	16	236
	58,2	1 231	C3(P)-125 M	132 M-04	1	25	150
			C3(P)-160 M		1,9		204
	48	1 492	C3(P)-160 M	160 M-06	1,6	20	236
	46,2	1 550	C3(P)-160 M	132 M-04	1,6	31,5	204
	38,4	1 865	C3(P)-160 M	160 M-06	1,25	25	236
			C3(P)-200 M		2,5		333
	36,4	1 968	C3(P)-160 M	132 M-04	1,3	40	204
			C3(P)-200 M		2,55		295
	30,5	2 348	C3(P)-160 M	160 M-06	1,05	31,5	236
			C3(P)-200 M		2		333

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
7,5 kW	29,1	2 461	C3(P)-160 M	132 M-04	1	50	204
			C3(P)-200 M		1,95		295
	24	2 984	C3(P)-160 M	160 M-06	0,85	40	236
			C3(P)-200 M		1,7		333
	23,1	3 101	C3(P)-200 M	132 M-04	1,55	63	295
	19,2	3 730	C3(P)-200 M	160 M-06	1,3	50	333
			C3(P)-250 M		2,5		432
	18,2	3 935	C3(P)-200 M	132 M-04	1,25	80	295
			C3(P)-250 M		2,45		387
	15,2	4 712	C3(P)-200 M	160 M-06	1,05	63	333
			C3(P)-250 M		2,05		432
	14,6	4 906	C3(P)-200 M	132 M-04	0,95	100	295
			C3(P)-250 M		1,95		387
11 kW	12	5 969	C3(P)-250 M	160 M-06	1,6	80	432
	11,6	6 175	C3(P)-250 M	132 M-04	1,55	125	387
	9,6	7 461	C3(P)-250 M	160 M-06	1,3	100	432
			C3(P)-315 M		2,4		700
	7,7	9 302	C3(P)-250 M	160 M-06	1	125	432
			C3(P)-315 M		1,6		700
	91,3	1 151	C3(P)-160 M	160 M-04	1,7	16	236
	73	1 439	C3(P)-160 M	160 M-04	1,65	20	236
	60	1 751	C3(P)-160 M	160 L-06	1,1	16	262
			C3(P)-200 M		1,7		359
	58,4	1 799	C3(P)-160 M	160 M-04	1,3	25	236
			C3(P)-200 M		2,6		333
	48	2 189	C3(P)-160 M	160 L-06	1,1	20	262
			C3(P)-200 M		1,7		359
	46,4	2 264	C3(P)-160 M	160 M-04	1,1	31,5	236
			C3(P)-200 M		2,1		333
	38,4	2 736	C3(P)-160 M	160 L-06	0,85	25	262
			C3(P)-200 M		1,7		359
	36,5	2 878	C3(P)-160 M	160 M-04	0,9	40	236
			C3(P)-200 M		1,75		333
	30,5	3 444	C3(P)-200 M	160 L-06	1,4	31,5	359
	29,2	3 598	C3(P)-200 M	160 M-04	1,35	50	330
	24	4 377	C3(P)-200 M	160 L-06	1,15	40	359
			C3(P)-250 M		2,2		458
	23,2	4 528	C3(P)-200 M	160 M-04	1,05	63	330
			C3(P)-250 M		2,1		432
	19,2	5 471	C3(P)-200 M	160 L-06	0,9	50	359
			C3(P)-250 M		1,75		458
	18,3	5 740	C3(P)-200 M	160 M-04	0,85	80	333
			C3(P)-250 M		1,7		432
	15,2	6 911	C3(P)-250 M	160 L-06	1,4	63	458

Výkon P	Výstupní otáčky n₂ (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
11 kW	14,6	7 195	C3(P)-250 M	160 M-04	1,35	100	432
	12	8 754	C3(P)-250 M	160 L-06	1,1	80	458
			C3(P)-315 M		1,9		726
	11,7	8 979	C3(P)-250 M	160 M-04	1,05	125	432
			C3(P)-315 M		1,7		700
	9,6	10 943	C3(P)-250 M	160 L-06	0,9	100	458
			C3(P)-315 M		1,65		726
	7,7	13 643	C3(P)-315 M	160 L-06	1,1	125	726
15 kW	91,3	1 569	C3(P)-160 M	160 L-04	1,25	16	261
			C3(P)-200 M		1,9		358
	73	1 962	C3(P)-160 M	160 L-04	1,25	20	261
			C3(P)-200 M		1,9		358
	60,9	2 352	C3(P)-200 M	180 L-06	1,3	16	397
			C3(P)-250 M		2,45		496
	58,4	2 453	C3(P)-160 M	160 L-04	0,95	25	261
			C3(P)-200 M		1,9		358
	48,8	2 935	C3(P)-200 M	180 L-06	1,3	20	397
			C3(P)-250 M		2,45		496
	46,4	3 087	C3(P)-200 M	160 L-04	1,55	31,5	358
	39	3 673	C3(P)-200 M	180 L-06	1,3	25	397
			C3(P)-250 M		2,45		496
	36,5	3 925	C3(P)-200 M	160 L-04	1,3	40	358
			C3(P)-250 M		2,45		457
	31	4 621	C3(P)-200 M	180 L-06	1,05	31,5	397
			C3(P)-250 M		2,05		496
	29,2	4 906	C3(P)-200 M	160 L-04	1	50	358
			C3(P)-250 M		1,95		457
	24,4	5 871	C3(P)-200 M	180 L-06	0,85	40	397
			C3(P)-250 M		1,65		496
	23,2	6 175	C3(P)-250 M	160 L-04	1,55	63	457
	19,5	7 346	C3(P)-250 M	180 L-06	1,3	50	496
			C3(P)-315 M		2,45		764
	18,3	7 828	C3(P)-250 M	160 L-04	1,25	80	457
			C3(P)-315 M		2		725
	16,3	8 788	C3(P)-250 M	180 L-06	1,05	63	496
			C3(P)-315 M		1,85		764
	14,6	9 812	C3(P)-250 M	160 L-04	1	100	457
			C3(P)-315 M		1,85		725
	12,2	11 742	C3(P)-250 M	180 L-06	0,85	80	496
			C3(P)-315 M		1,45		764
	11,7	12 244	C3(P)-315 M	160 L-04	1,25	125	725
	9,8	14 617	C3(P)-315 M	180 L-06	1,25	100	764
	7,8	18 365	C3(P)-315 M	180 L-06	0,85	125	764

Výkon P kW	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
18,5 kW	91,6	1 929	C3(P)-200 M	180 M-04	1,55	16	384
	73,3	2 410	C3(P)-200 M	180 M-04	1,55	20	384
	60,9	2 901	C3(P)-200 M	200 LK-06	1,05	16	461
			C3(P)-250 M		2		560
	58,6	3 015	C3(P)-200 M	180 M-04	1,55	25	384
	48,8	3 620	C3(P)-200 M	200 LK-06	1,05	20	461
			C3(P)-250 M		2		560
	46,5	3 799	C3(P)-200 M	180 M-04	1,25	31,5	384
			C3(P)-250 M		2,5		483
	39	4 530	C3(P)-200 M	200 LK-06	1,05	25	461
			C3(P)-250 M		2		560
	36,6	4 827	C3(P)-200 M	180 M-04	1,05	40	384
			C3(P)-250 M		2		483
	31	5 699	C3(P)-200 M	200 LK-06	0,85	31,5	461
			C3(P)-250 M		1,7		560
	29,3	6 030	C3(P)-250 M	180 M-04	1,6	50	483
	24,4	7 241	C3(P)-250 M	200 LK-06	1,35	40	560
	23,3	7 583	C3(P)-250 M	180 M-04	1,3	63	483
			C3(P)-315 M		2,15		751
	19,5	9 060	C3(P)-250 M	200 LK-06	1,05	50	560
			C3(P)-315 M		1,8		831
	18,3	9 654	C3(P)-250 M	180 M-04	1	80	483
			C3(P)-315 M		1,75		751
	16,3	10 839	C3(P)-250 M	200 LK-06	0,9	63	560
			C3(P)-315 M		1,55		831
	14,7	12 019	C3(P)-315 M	180 M-04	1,5	100	751
	12,2	14 482	C3(P)-315 M	200 LK-06	1,25	80	831
	11,7	15 100	C3(P)-315 M	180 M-04	1	125	851
	9,8	18 028	C3(P)-315 M	200 LK-06	0,85	100	831
22 kW	91,3	2 301	C3(P)-200 M	180 L-04	1,3	16	397
			C3(P)-250 M		2,5		496
	73	2 878	C3(P)-200 M	180 L-04	1,3	20	397
			C3(P)-250 M		2,5		496
	60,9	3 450	C3(P)-250 M	200 L-06	1,7	16	570
	58,4	3 598	C3(P)-200 M	180 L-04	1,3	25	397
			C3(P)-250 M		2,5		496
	48,8	4 305	C3(P)-250 M	200 L-06	1,7	20	570
	46,4	4 528	C3(P)-200 M	180 L-04	1,05	31,5	397
			C3(P)-250 M		2,1		496
	39	5 387	C3(P)-250 M	200 L-06	1,7	25	570
	36,5	5 756	C3(P)-200 M	180 L-04	0,9	40	397
			C3(P)-250 M		1,7		496
	31	6 777	C3(P)-250 M	200 L-06	1,4	31,5	570
	29,2	7 195	C3(P)-250 M	180 L-04	1,35	50	496

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
22 kW	24,4	8 611	C3(P)-250 M	200 L-06	1,15	40	570
			C3(P)-315 M		2,05		841
	23,2	9 056	C3(P)-250 M	180 L-04	1,05	63	496
			C3(P)-315 M		1,8		764
	19,5	10 774	C3(P)-250 M	200 L-06	0,9	50	570
			C3(P)-315 M		1,7		841
	18,3	11 481	C3(P)-250 M	180 L-04	0,85	80	496
			C3(P)-315 M		1,5		764
	16,3	12 890	C3(P)-315 M	200 L-06	1,25	63	841
	14,6	14 390	C3(P)-315 M	180 L-04	1,25	100	764
30 kW	12,2	17 221	C3(P)-315 M	200 L-06	1	80	841
	11,7	17 957	C3(P)-315 M	180 L-04	0,85	125	764
	91,6	3 128	C3(P)-250 M	200 LK-04	2,3	16	585
	73,3	3 909	C3(P)-250 M	200 LK-04	2,3	20	585
	60,9	4 704	C3(P)-250 M	225 M-06	1,25	16	664
			C3(P)-315 M		2,25		932
	58,6	4 889	C3(P)-250 M	200 LK-04	2,3	25	585
	48,8	5 871	C3(P)-250 M	225 M-06	1,25	20	664
			C3(P)-315 M		2,25		932
	46,5	6 161	C3(P)-250 M	200 LK-04	1,55	31,5	585
	39	7 346	C3(P)-250 M	225 M-06	1,25	25	664
			C3(P)-315 M		2,25		932
	36,6	7 828	C3(P)-250 M	200 LK-04	1,25	40	585
			C3(P)-315 M		2,3		856
	31	9 242	C3(P)-250 M	225 M-06	1,05	31,5	664
			C3(P)-315 M		1,8		932
	29,3	9 778	C3(P)-250 M	200 LK-04	1	50	585
			C3(P)-315 M		1,65		856
	24,4	11 742	C3(P)-250 M	225 M-06	0,85	40	664
			C3(P)-315 M		1,5		932
37 kW	23,3	12 296	C3(P)-315 M	200 LK-04	1,4	63	856
	19,5	14 692	C3(P)-315 M	225 M-06	1,25	50	932
	18,3	15 656	C3(P)-315 M	200 LK-04	1,15	80	856
	16,3	17 577	C3(P)-315 M	225 M-06	0,95	63	932
	92,5	3 820	C3(P)-315 M	225 S-04	2,8	16	927
	74	4 775	C3(P)-315 M	225 S-04	2,8	20	927
	59,2	5 969	C3(P)-315 M	225 S-04	2,8	25	927
	47	7 518	C3(P)-315 M	225 S-04	2,25	31,5	927
	37	9 550	C3(P)-315 M	225 S-04	1,85	40	927
	29,6	11 938	C3(P)-315 M	225 S-04	1,5	50	927
	23,5	15 036	C3(P)-315 M	225 S-04	1,1	63	927
	18,5	19 100	C3(P)-315 M	225 S-04	0,9	80	927

Výkon P	Výstupní otáčky n_2 (min ⁻¹)	Točivý moment M_{k_2} (Nm)	Převodovka	Motor	Provozní součinitel f_p	Převod i	Hmotnost cca. kg
40 kW	60,9	6 273	C3(P)-315 M	250 M-06	1,7	16	1 088
	48,8	7 828	C3(P)-315 M	250 M-06	1,7	20	1 088
	39	9 795	C3(P)-315 M	250 M-06	1,7	25	1 088
	31	12 323	C3(P)-315 M	250 M-06	1,35	31,5	1 088
	24,4	15 656	C3(P)-315 M	250 M-06	1,15	40	1 088
	19,5	19 590	C3(P)-315 M	250 M-06	0,95	50	1 088
45 kW	92,2	4 661	C3(P)-315 M	225 M-04	2,3	16	962
	73,8	5 823	C3(P)-315 M	225 M-04	2,3	20	962
	59	7 284	C3(P)-315 M	225 M-04	2,3	25	962
	46,8	9 183	C3(P)-315 M	225 M-04	1,85	31,5	962
	36,9	11 646	C3(P)-315 M	225 M-04	1,5	40	962
	29,5	14 568	C3(P)-315 M	225 M-04	1,25	50	962
	23,4	18 365	C3(P)-315 M	225 M-04	0,9	63	962
55 kW	92,2	5 179	C3(P)-315 M	250 M-04	2,05	16	1 088
	73,8	6 470	C3(P)-315 M	250 M-04	2,05	20	1 088
	59	8 093	C3(P)-315 M	250 M-04	2,05	25	1 088
	46,8	10 203	C3(P)-315 M	250 M-04	1,65	31,5	1 088
	36,9	12 940	C3(P)-315 M	250 M-04	1,35	40	1 088
	29,5	16 186	C3(P)-315 M	250 M-04	1,1	50	1 088

pozn.: Uvedené hmotnosti jsou spočítané pro provedení C3-...M(bez patek), s dutým výstupním hřídelem a bez olejové náplně.

ORIENTAČNÍ VÝKONOVÉ TABULKY PŘEVODOVEK S ELEKTROMOTORY

n_2 (min ⁻¹)	90	72	58	46	36	29	23	18	14	11,2	4-PÓLOVÉ MOTORY		
i	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125			
P (kW)	Typ											Motor	
0,55												80 -04K	
0,75												80 -04	
1,1	C3(P)-100 M											90 S-04	
1,5												90 L-04	
2,2												100 L-04K	
3												100 L-04	
4	C3(P)- 125 M											112 M-04	
5,5												132 S-04	
7,5	C3(P)- 160 M											132 M-04	
11												160 M-04	
15	C3(P)- 200 M											160 L-04	
18,5												180 M-04	
22												180 L-04	
30	C3(P)- 250 M											200 LK-04	
37												225 S-04	
45	C3(P)- 315 M											225 M-04	
55												250 M-04	

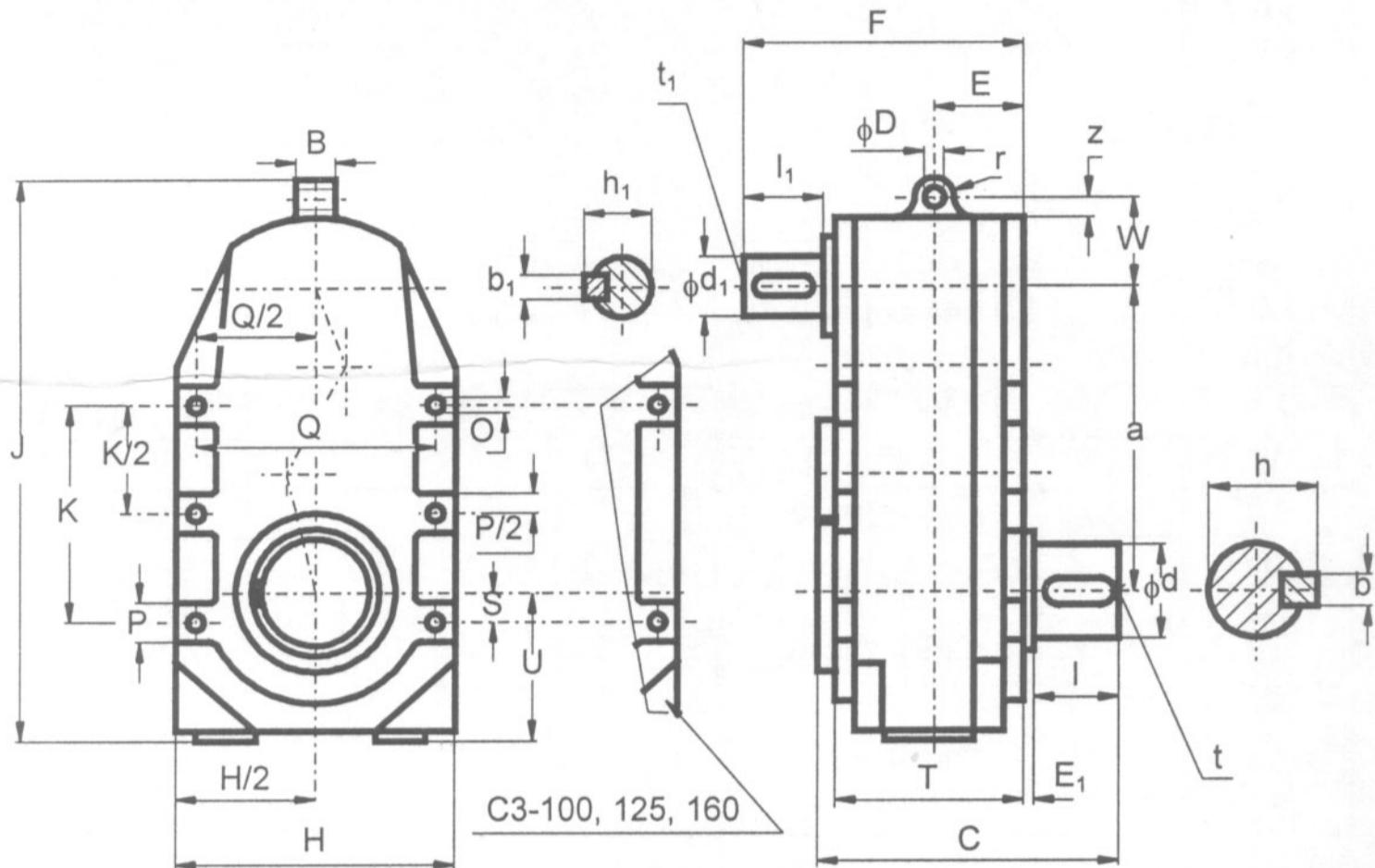
n_2 (min ⁻¹)	60	48	38	30	24	19	15	12	9,5	7,5	6-PÓLOVÉ MOTORY		
i	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125			
P (kW)	Typ											Motor	
0,37												80 -06K	
0,55	C3(P)-100 M											80 -06	
0,75												90 S-06	
1,1												90 L-06	
1,5												100 L-06	
2,2												112 M-06	
3	C3(P)- 125 M											112 M-06V	
4												132 S-06V	
5,5												132 M-06	
7,5												160 M-06	
11	C3(P)- 160 M											160 L-06	
15												180 L-06	
18,5												200 LK-06	
22	C3(P)- 200 M											200 L-06	
30												225 M-06	
40	C3(P)- 315 M											250 M-06	

Hodnoty, uvedené v těchto tabulkách, slouží pouze pro orientaci, při volbě převodovky je nutno vycházet z údajů ve výše uvedených tabulkách

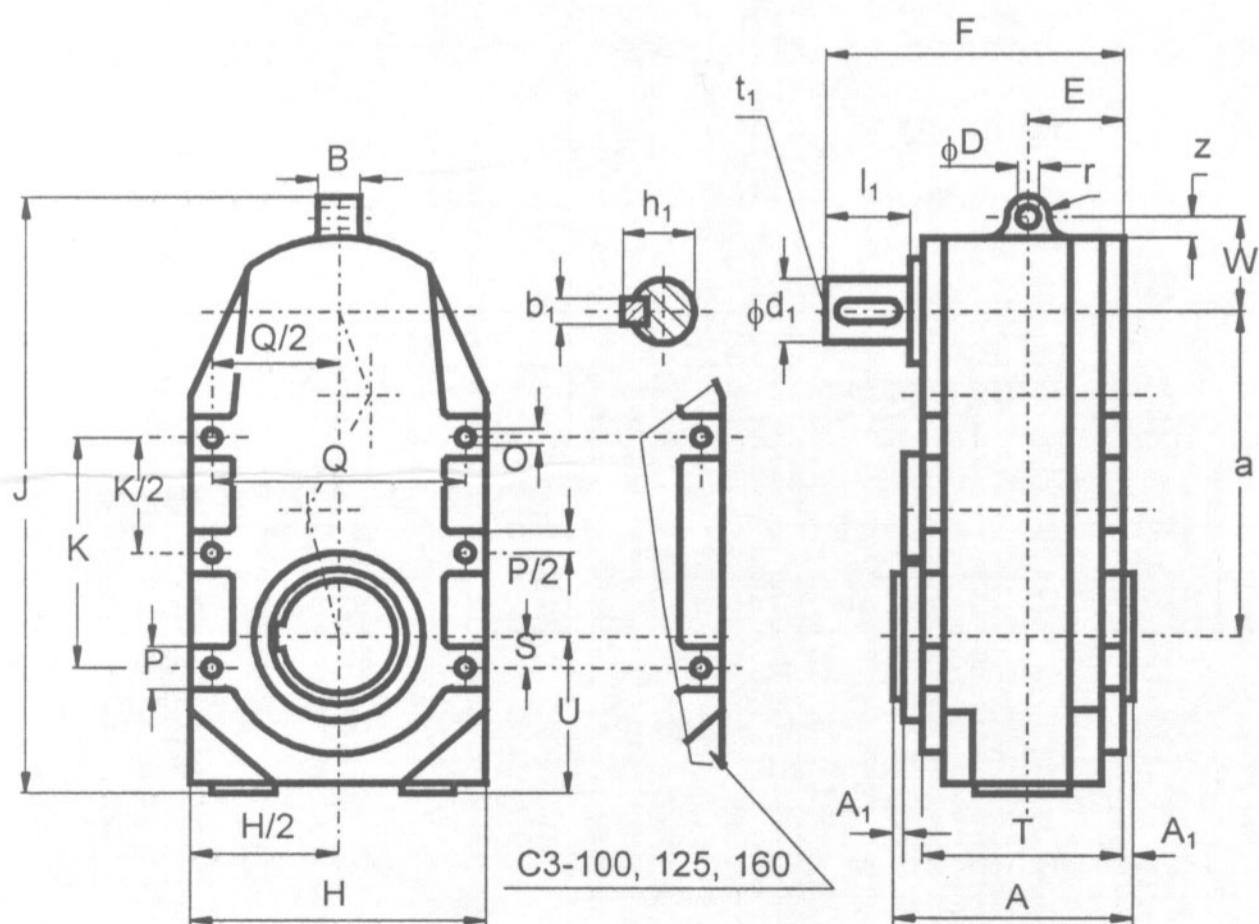
C3

bez patek, bez motoru

S válcovým výstupním hřídelem



S dutým výstupním hřídelem



pozn.: Rozměry dutého hřídele jsou na str. 32

C3

Typ	Hlavní rozměry																		Hřídel vstupní				
	a	r	z	B	D	E	H	J	K	O	P	Q	R _o	S	T	U	W	F	d ₁	l ₁	b ₁	h ₁	t ₁
C3-100	226	20	23	40	18	85	200	477	130	M12	35	170	19	18	162	118	113	201	22 m5	36	6 P9	24,5	M8
C3-125	275	20	23	40	18	100	244	548	190	M16	44	200	25	20	192	140	113	232	22 m5	36	6 P9	24,5	M8
C3-160	359	22	28	50	22	111	304	682	210	M16	50	250	25	27	222	170	131	268	28 m5	42	8 P9	30,9	M10
C3-200	464	30	33	60	26	118	392	840	250	M16	60	340	25	27	225	210	137	286	32 k6	58	10 P9	35,3	M12
C3-250	581	35	38	80	30	138	480	1 006	420	M20	70	410	25	38	264	248	142	349	45 k6	82	14 P9	48,5	M16
C3-315	716	38	40	90	33	170	600	1 268	450	M24	80	530	35	83	330	315	200	428	50 k6	82	14 P9	53,5	M16

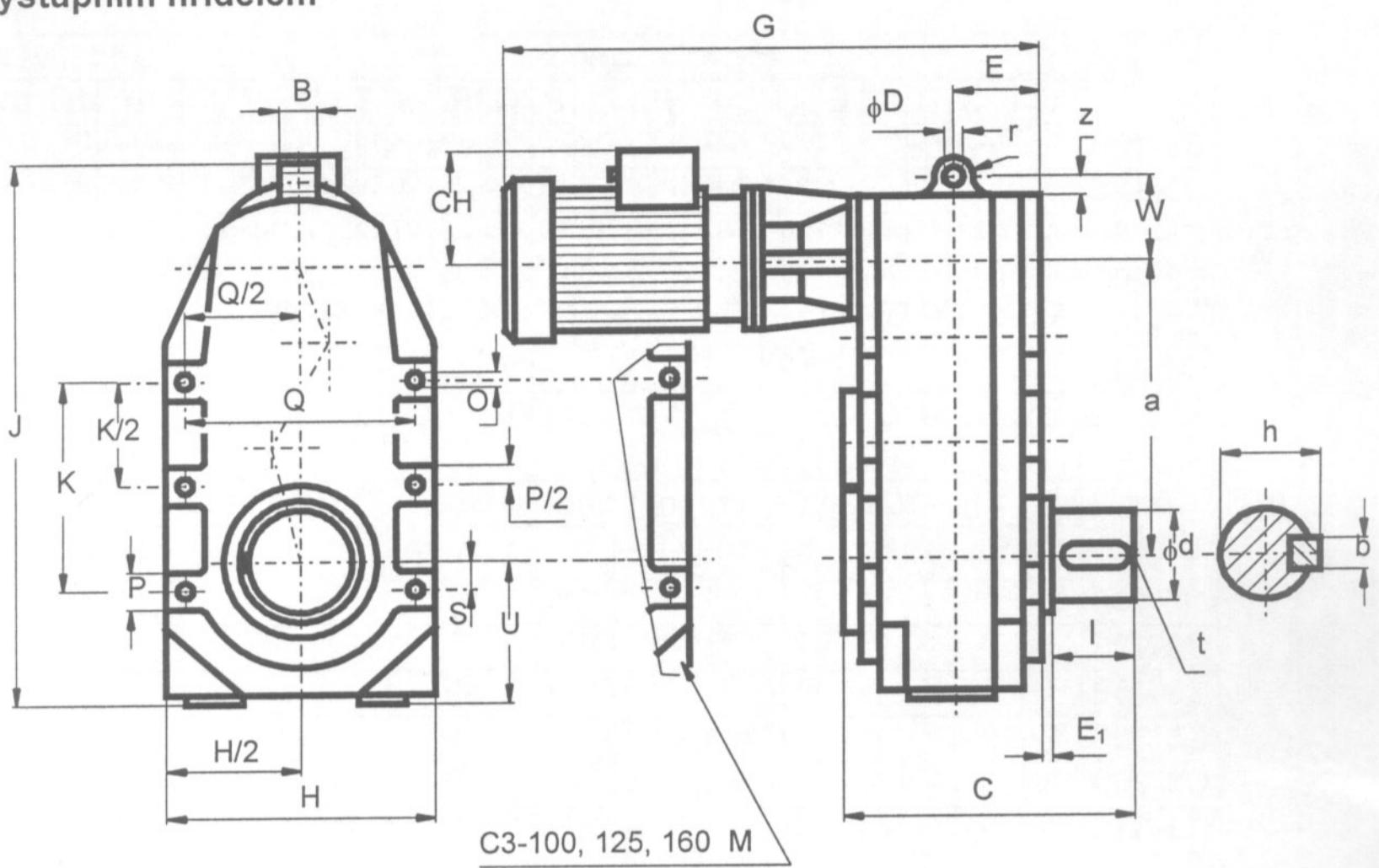
R_o- hloubka závitu ,O'

Typ	Válcový výstupní hřídel							Dutý výstupní hřídel			
	C	E ₁	d	l	b	h	t	cca. kg	A	A ₁	cca. kg
C3-100	260	2	50 k6	82	14 P9	53,5	M20	42	174	2	39,5
C3-125	313	3	60 m6	105	18 P9	64,2	M20	70	204	2	64
C3-160	344	3	75 m6	105	20 P9	79,6	M20	121	236	3	114
C3-200	380	6	95 m6	130	25 P9	100,3	M24	220	240	2	205
C3-250	461	11,5	120 m6	165	32 P9	126,9	M24	331	286	4,5	294
C3-315	563	12	140 m6	200	36 P9	147,7	M24	607	351	6	551

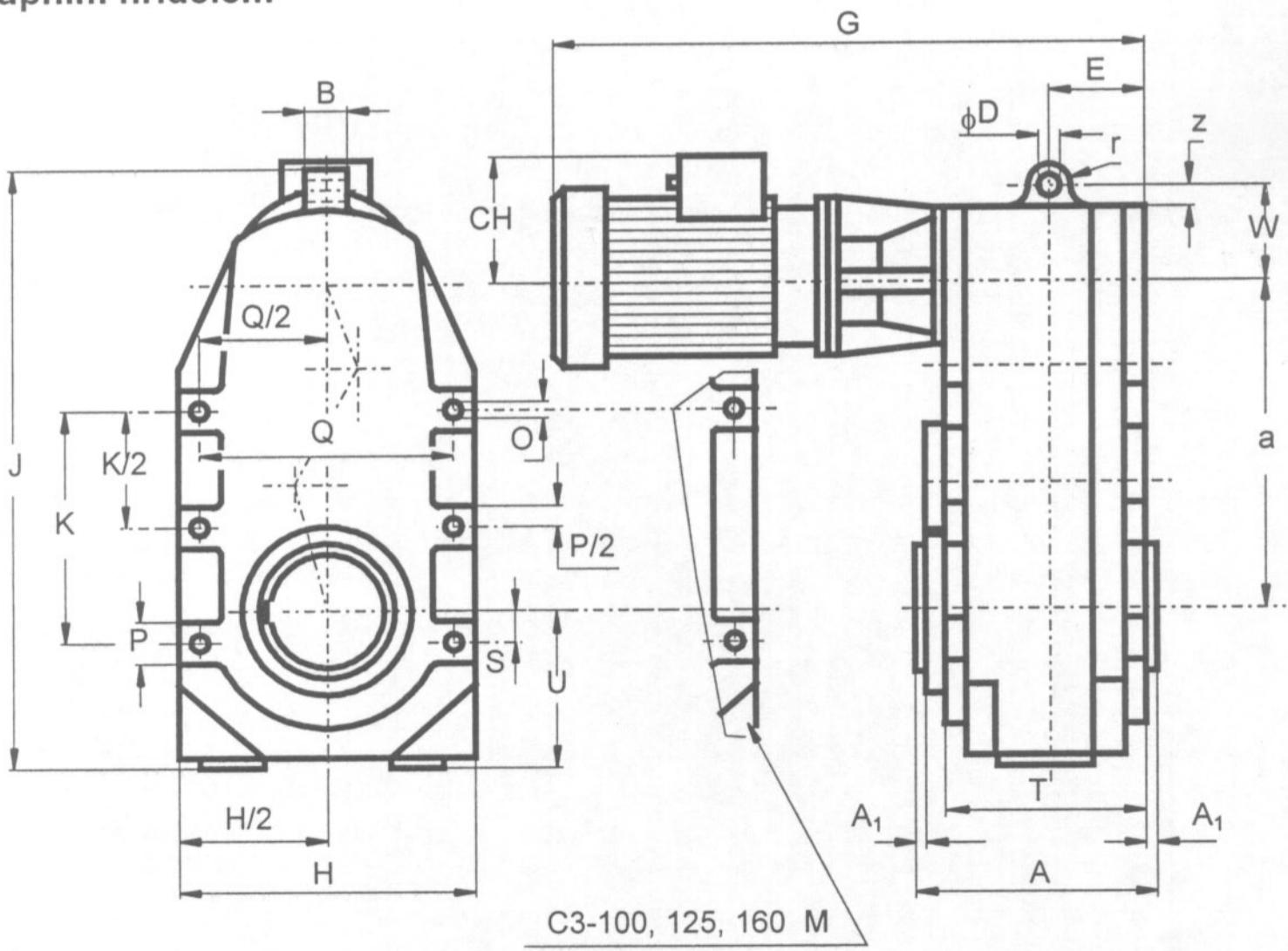
C3 - M

bez patek, s motorem

S válcovým výstupním hřídelem



S dutým výstupním hřídelem



pozn.: Rozměry dutého hřídele jsou na str. 32

C3 - M

Typ	Hlavní rozměry																
	a	r	z	B	D	E	H	J	K	O	P	Q	R _o	S	T	U	W
C3-100 M	226	20	23	40	18	85	200	477	130	M12	35	170	19	18	162	118	113
C3-125 M	275	20	23	40	18	100	244	548	190	M16	44	200	25	20	192	140	113
C3-160 M	359	22	28	50	22	111	304	682	210	M16	50	250	25	27	222	170	131
C3-200 M	464	30	33	60	26	118	392	840	250	M16	60	340	25	27	225	210	137
C3-250 M	581	35	38	80	30	138	480	1006	420	M20	70	410	25	38	264	248	142
C3-315 M	716	38	40	90	33	170	600	1268	450	M24	80	530	35	83	330	315	200

Ro- hloubka závitu ,O'

Typ	Válcový výstupní hřídel							Dutý výstupní hřídel	
	C	E ₁	d	I	b	h	t	A	A ₁
C3-100 M	260	2	50 k6	82	14 P9	53,5	M20	174	2
C3-125 M	313	3	60 m6	105	18 P9	64,2	M20	204	2
C3-160 M	344	3	75 m6	105	20 P9	79,6	M20	236	3
C3-200 M	380	6	95 m6	130	25 P9	100,3	M24	240	2
C3-250 M	461	11,5	120 m6	165	32 P9	126,9	M24	286	4,5
C3-315 M	563	12	140 m6	200	36 P9	147,7	M24	351	6

Typ	Motor	CH	G
C3-100 M	80	118	471
	90 S	124	505
	90 L		525
	100	133	576
	112	146	597
	132	175	657
C3-125 M	80	118	501
	90 S	124	535
	90 L		555
	100	133	606
	112	146	627
	132	175	687

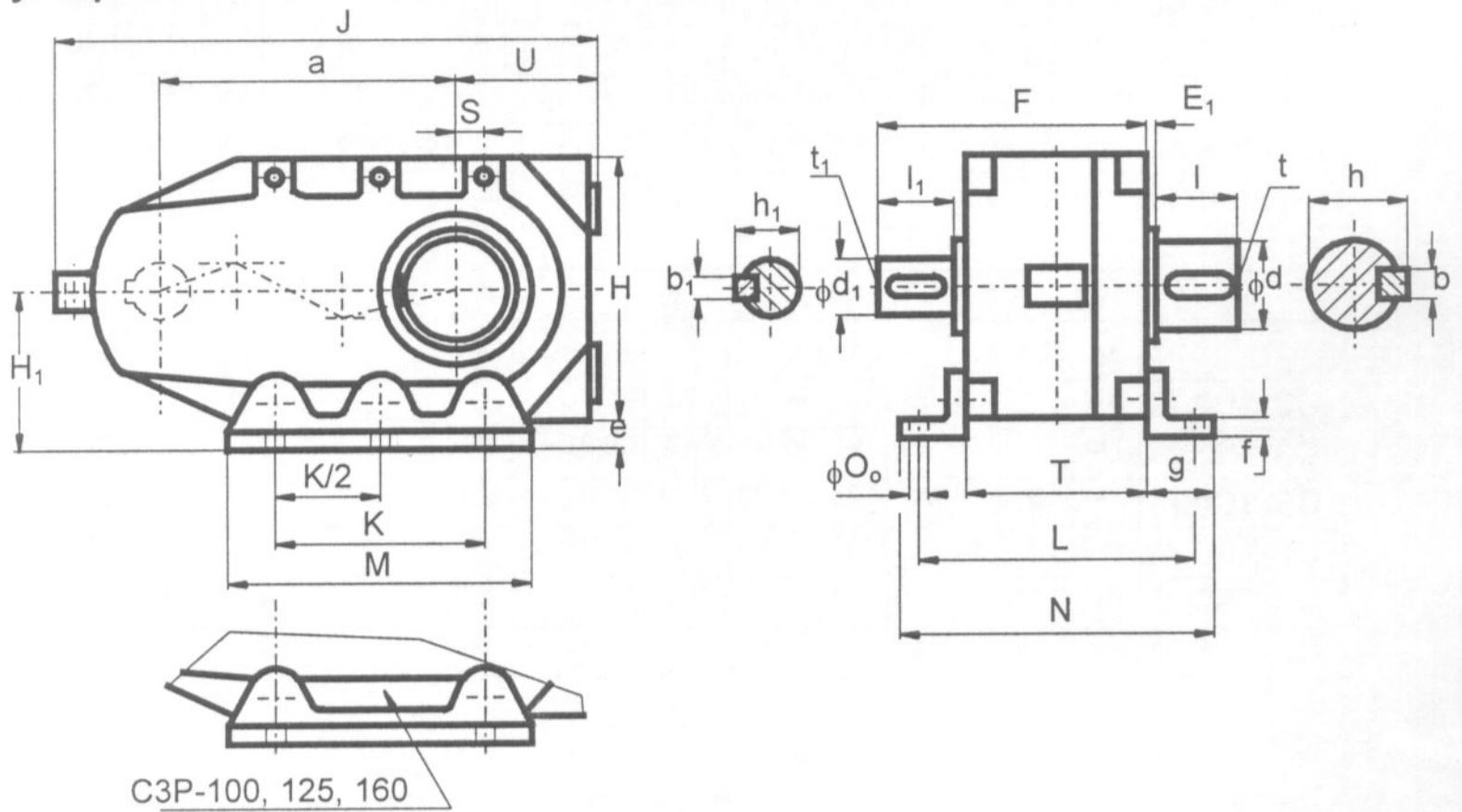
Typ	Motor	CH	G
C3-160 M	90 L	124	592
	100	133	643
	112	146	664
	132	175	723
	160	197	830
C3-200 M	100	133	662
	112	146	683
	132	175	743
	160	197	877
	180 M	268	961
	180 L		999
C3-250 M	200 LK	316	1 039

Typ	Motor	CH	G
C3-315 M	132	175	805
	160	197	939
	180 M	268	1 023
	180 L		1 061
	200 LK	316	1 101
C3-315 M	200 L		1 161
	225	352	1 176
	160	197	1 019
	180 M	268	1 103
	180 L		1 141
C3-315 M	200 LK	316	1 181
	200 L		1 241
	225	352	1 256
	250	351	1 308

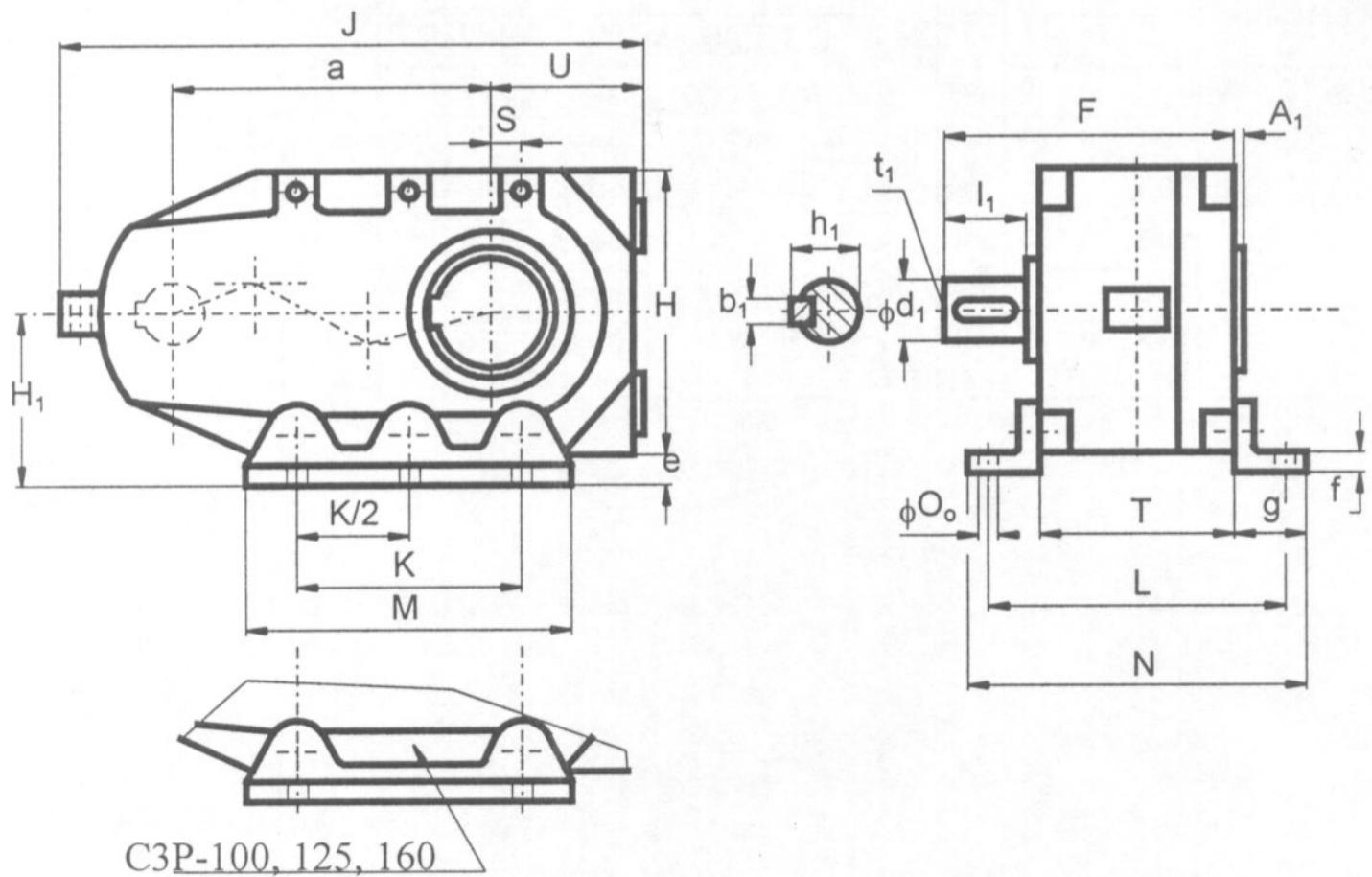
C3P

s patkami, bez motoru

S válcovým výstupním hřídelem



S dutým výstupním hřídelem



pozn.: Rozměry dutého hřídele jsou na str. 32

C3P

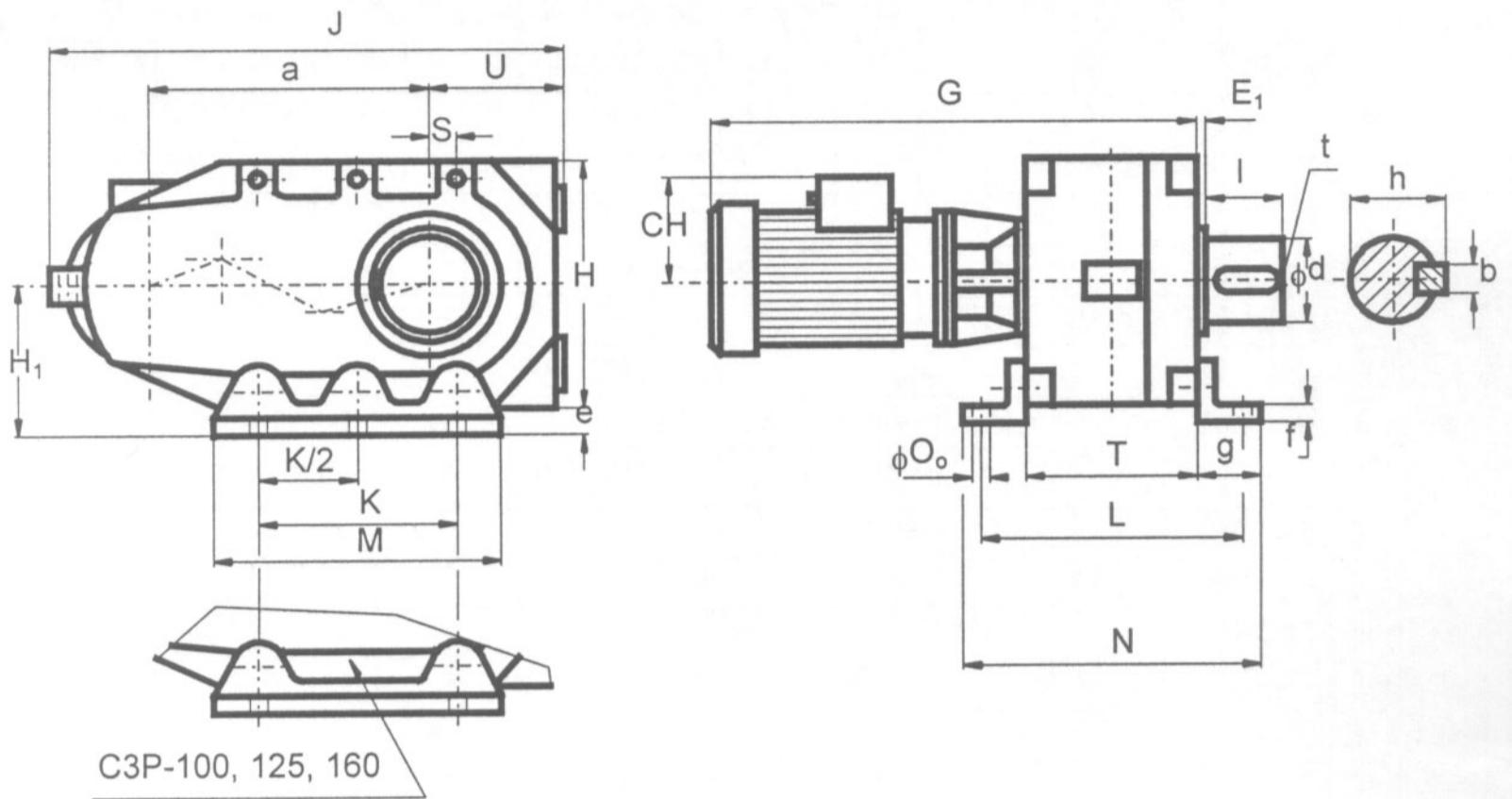
Typ	Hlavní rozměry					Patky									Hřídel vstupní						
	a	H	J	T	U	H ₁	K	L	M	N	O _o	S	e	f	g	F	d ₁	l ₁	b ₁	h ₁	t ₁
C3P-100	226	200	477	162	118	125	130	240	190	282	14	18	25	12	60	201	22 m5	36	6 P9	24,5	M8
C3P-125	275	244	548	192	140	150	190	280	250	332	18	20	28	15	70	232	22 m5	36	6 P9	24,5	M8
C3P-160	359	304	682	222	170	180	210	320	290	372	18	27	28	16	75	268	28 m5	42	8 P9	30,9	M1
C3P-200	464	392	840	225	210	225	250	320	330	371	22	27	29	18	73	286	32 k6	58	10 P9	35,3	M1
C3P-250	581	480	1 006	264	248	265	420	394	534	464	26	38	25	20	100	349	45 k6	82	14 P9	48,5	M1
C3P-315	716	600	1 268	330	315	335	450	480	586	550	33	83	35	25	110	428	50 k6	82	14 P9	53,5	M1

Typ	Válcový výstupní hřídel						Dutý výstupní hřídel		
	E ₁	d	l	b	h	t	cca. kg	A ₁	cca. kg
C3P-100	2	50 k6	82	14 P9	53,5	M20	46	2	43,5
C3P-125	3	60 m6	105	18 P9	64,2	M20	76	2	70
C3P-160	3	75 m6	105	20 P9	79,6	M20	129	3	122
C3P-200	6	95 m6	130	25 P9	100,3	M24	231	2	216
C3P-250	11,5	120 m6	165	32 P9	126,9	M24	360	4,5	323
C3P-315	12	140 m6	200	36 P9	147,7	M24	643	6	587

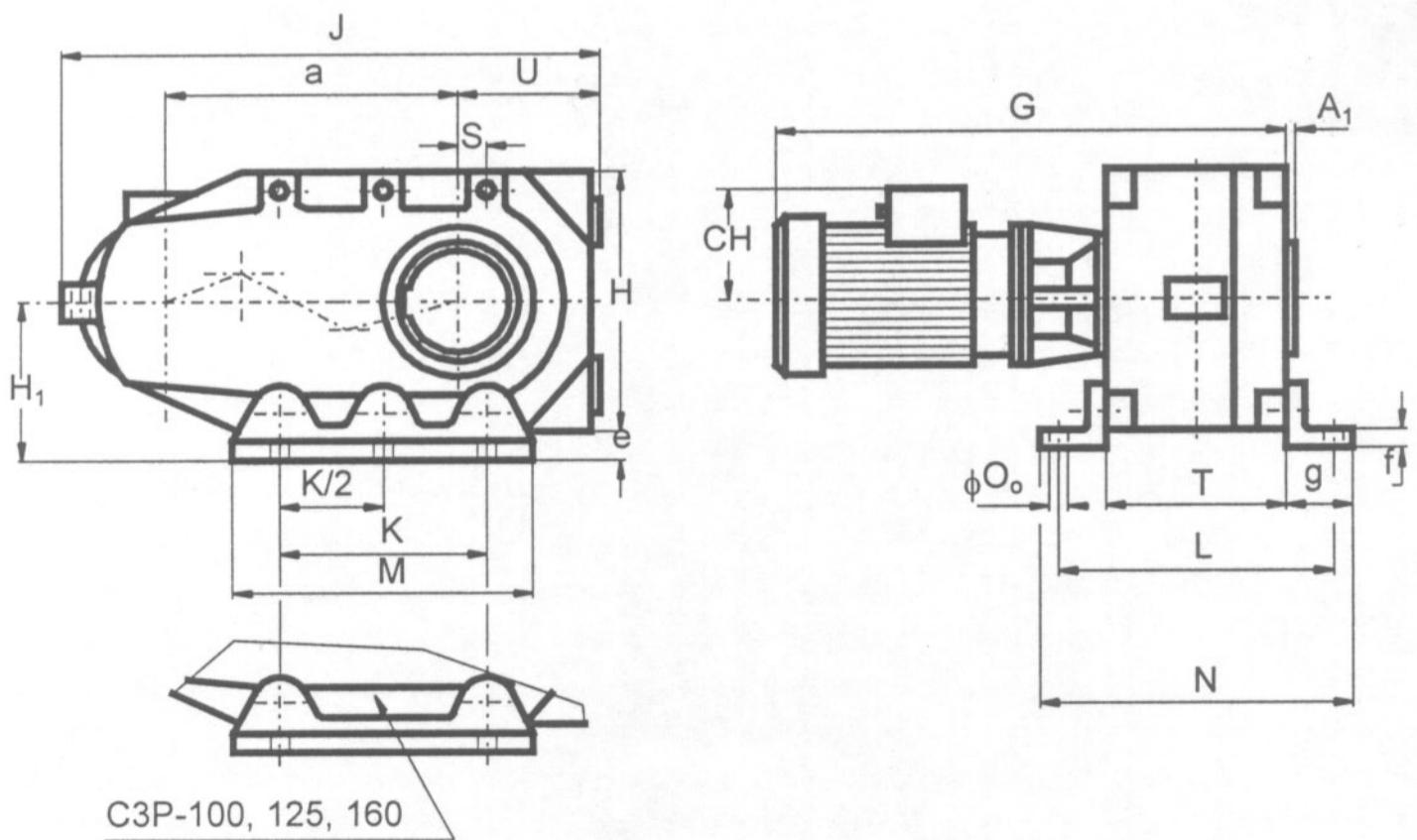
C3P - M

s patkami, s motorem

S válcovým výstupním hřídelem



S dutým výstupním hřídelem



pozn.: Rozměry dutého hřídele jsou na str. 32

C3P - M

Typ	Hlavní rozměry						Patky								
	a	H	J	T	U	H ₁	K	L	M	N	O _o	S	e	f	g
C3P-100 M	226	200	477	162	118	125	130	240	190	282	14	1 8	2 5	1 2	60
C3P-125 M	275	244	548	192	140	150	190	280	250	332	18	2 0	2 8	1 5	70
C3P-160 M	359	304	682	222	170	180	210	320	290	372	18	2 7	2 8	1 6	75
C3P-200 M	464	392	840	225	210	225	250	320	330	371	22	2 7	2 9	1 8	73
C3P-250 M	581	480	1 006	264	248	265	420	394	534	464	26	3 8	2 5	2 0	100
C3P-315 M	716	600	1 268	330	315	335	450	480	586	550	33	8 3	3 5	2 5	110

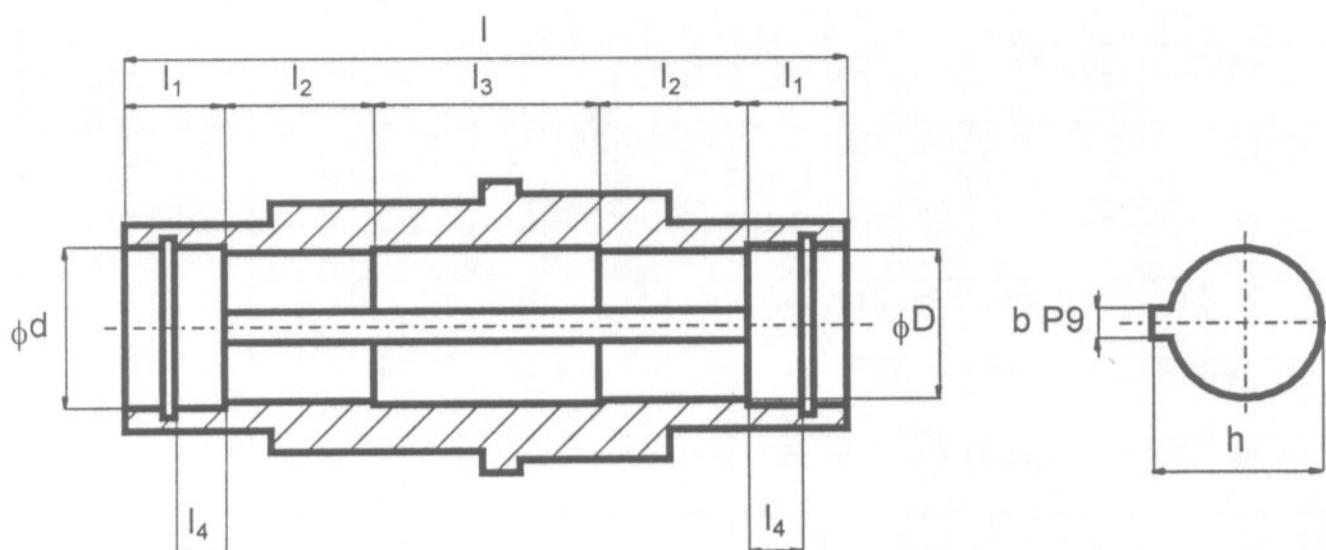
Typ	Válcový výstupní hřídel						Dutý výstupní hřídel	
	E ₁	d	I	b	h	t	A ₁	
C3P-100 M	2	50 k6	82	14 P9	53,5	M20		2
C3P-125 M	3	60 m6	105	18 P9	64,2	M20		2
C3P-160 M	3	75 m6	105	20 P9	79,6	M20		3
C3P-200 M	6	95 m6	130	25 P9	100,3	M24		2
C3P-250 M	11,5	120 m6	165	32 P9	126,9	M24		4,5
C3P-315 M	12	140 m6	200	36 P9	147,7	M24		6

Typ	Motor	CH	G
C3P-100 M	80	118	471
	90 S	124	505
	90 L		525
	100	133	576
	112	146	597
	132	175	657
C3P-125 M	80	118	501
	90 S	124	535
	90 L		555
	100	133	606
	112	146	627
	132	175	687

Typ	Motor	CH	G
C3P-160 M	90 L	124	592
	100	133	643
	112	146	664
	132	175	723
	160	197	830
C3P-200 M	100	133	662
	112	146	683
	132	175	743
	160	197	877
	180 M	268	961
	180 L		999
200 LK	200 LK	316	1 039

Typ	Motor	CH	G
C3P-250 M	132	175	805
	160	197	939
	180 M	268	1 023
	180 L		1 061
	200 LK	316	1 101
C3P-315 M	200 L		1 161
	225	352	1 176
	160	197	1 019
	180 M	268	1 103
	180 L		1 141
	200 LK	316	1 181
200 L	200 L		1 241
	225	352	1 256
	250	351	1 308

DUTÝ VÝSTUPNÍ HŘÍDEL

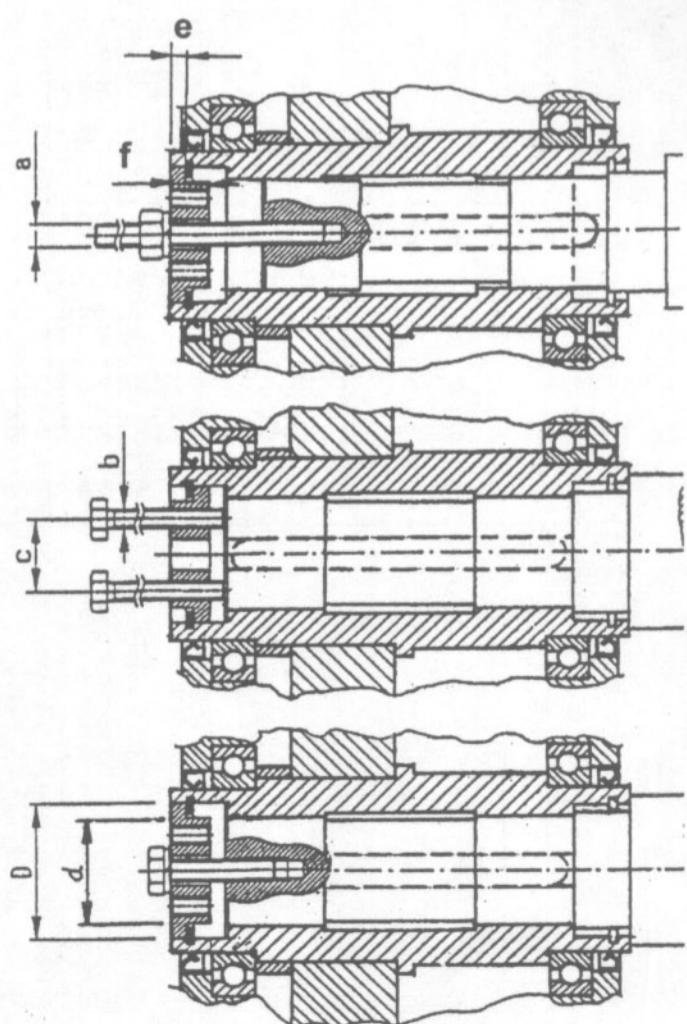


Typ	D	b	h	d	I	l_1	l_2	l_3	l_4
C3-100	40	12	43,1	50	174	25	35	54	18
C3-125	45	12	48,1	55	204	25	40	74	18
C3-160	60	18	64,2	72	236	37	50	62	30
C3-200	75	20	79,6	90	240	44	60	32	35
C3-250	95	25	100,3	110	286	43	70	60	32
C3-315	120	32	126,9	140	351	44	80	103	33

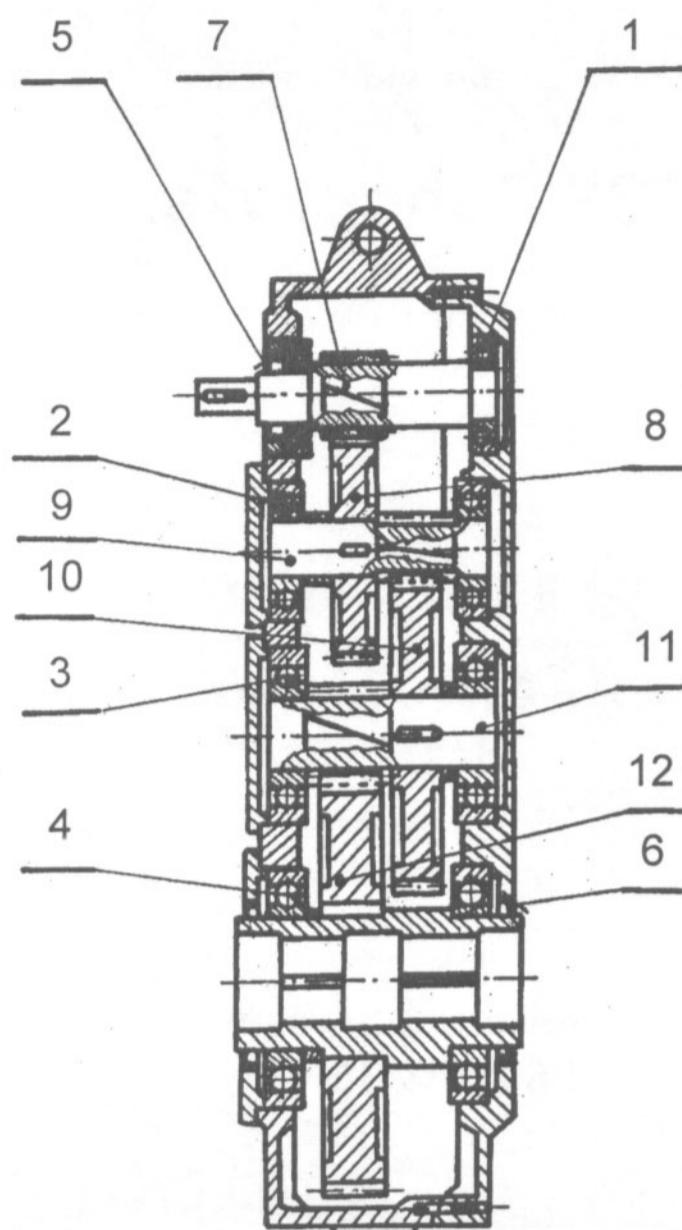
MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PŘEVODOVKY S DUTÝM VÝSTUPNÍM HŘÍDELEM

Montáž a demontáž převodovky s dutým výstupním hřídelem na hřídel hnaného stroje je znázorněna na obrázcích. Uvedené operace se provádí pomocí vložky se závity, šroubů a matice. Na konci otvoru dutého hřídele je zápic pro pojistný kroužek. Pojistný kroužek slouží k zachycení tlaku vložky. Na třetím obrázku je znázorněno zafixování hřidel po namontování převodovky na hnaný stroj. Vložka se závity není součástí převodovky.

Typ	a	b	c	d	D	e	f
C3-100	M12	M8	24	36	50	4,5	12
C3-125	M12	M10	27	40	55	4,5	13
C3-160	M16	M12	36	54	72	4	16
C3-200	M16	M14	47	71	90	5	21
C3-250	M20	M16	60	88	110	6	26
C3-315	M24	M18	85	117	140	6	32



NÁHRADNÍ DÍLY



Typ	Pozice					
	1	2	3	4	5	6
	Ložisko				Těsnící kroužek	
C3-100	6205 2RS	6305	6306	6012 2RS	25/52/7	60/80/8
C3-125	6305 2RS	6306	6308	6013 2RS	25/62/8	65/85/10
C3-160	6306 2RS	6307	6310	6017	30/52/7	85/110/12
C3-200	6308 2RS	6310	6412	6221	40/62/7	105/140/13
C3-250	6310 2RS	6413	6414	6226	50/80/8	130/160/12
C3-315	6312 2RS	6414	6418	6232	60/80/8	160/190/15

Pastorky (pozice 7,9,11) a kola (pozice 8,10,12) lze objednat u výrobce, který zároveň zajišťuje větší opravy převodovek.