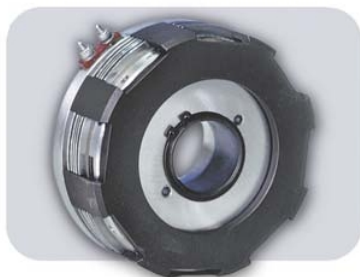


Brzda ELB (lamelová)



Elektricky řazené lamelové brzdy přenášejí jmenovitý točivý moment třením lamel, které jsou svírány a uvolňovány působením elektromagnetu. Brzdy zastavují rotující části stroje.

Elektricky řazené lamelové brzdy mají vzhledem k velikosti přenášeného točivého momentu velmi malé rozměry. Jsou charakterizovány rychlým vzrůstem točivého momentu na jmenovitou hodnotu a malým zbytkovým momentem po vypnutí. Elektricky řazené lamelové brzdy proto rychle reagují na impuls a tím zvyšují přesnost a výkon strojů - bez jakýchkoli převodových článků. Snižují rozměry a hmotnost pohonných jednotek.

Plášť s přírubou je pevně spojen s hnanou částí stroje. Spolu s vnějšími lamelami tvoří hnanou část brzdy. Magnetové těleso, do jehož ozubení zapadají vnitřní lamely se připevní k nerotační části stroje.

Vnitřní lamely jsou kryty vrstvou třecího materiálu dle druhu provozu (mazaný nebo suchý), který prodlužuje jejich životnost a zvyšuje tření.

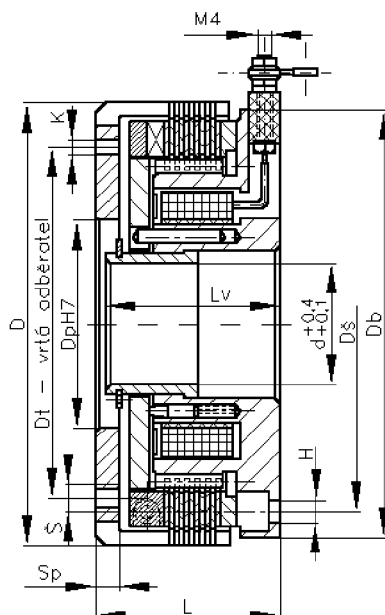
Vnější lamely unášejí svými výstupky plášť brzdy.

Kotvová deska je spojena s magnetovým tělesem unášejícími kolíky. Je-li do budicí cívky zaveden stejnosměrný proud, je kotvová deska přitažena k magnetovému tělesu. Je-li brzda vypnuta je deska odtlačena odpruženými odtlačovacími kolíky na přírubu distančního pouzdra.

Seřizovací matice je našroubována na kotvovou desku, takže při zapnutí brzdy sevře svazek lamel. Otáčením matice lze regulovat šířku vzduchové mezery mezi magnetovým tělesem a kotvovou deskou. Šířka vzduchové mezery ovlivňuje velikost přenášeného točivého momentu. K jejímu přesnému seřízení slouží sada lístkových měrek, které se zasunují do vybrání matice.

Distanční pouzdro - vymezuje krajní polohu kotvy.

Budicí cívka je zalita v magnetovém tělese. K přívodu budicího proudu slouží svorkovnice na magnetovém tělese.



Brzdy ELB

Velikost	0,6	1,2	2,5	4	6,3	10	16	25	40	63
Rozměry										
D	90	100	110	120	132	147	162	182	202	235
Sp	5	5	5	6	7	7	7	8	9	10
DpH7	60 / 50 / 45	70 / 60 / 50	70 / 60 / 50	80 / 70 / 60 / 50	90 / 80 / 70 / 60	100 / 90 / 80 / 70	110 / 100 / 90 / 80	120 / 110 / 100 / 90	140 / 120 / 110 / 100	160 / 140 / 120 / 110
Dt	70	80	85	95	105	115	130	150	165	190
* x Š	4xM6	4xM6	4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM8	6xM10	6xM10	6xM12
* x průměr K	2x6	2x6	2x6	3x6	3x8	3x8	3x8	3x10	3x10	3x12
Db	90	100	110	120	130	145	160	180	200	235
d +0,4 +0,1	18	22	28	32	36	42	46	56	63	73
Lv	41	43	46	50	52	55	59	64	71	80
Dš	76	85	95	102	112	125	142	160	180	210
L	43	45	48	52	55	58	62	68	76	86
* x H	4x6,4	4x6,4	4x6,4	6x6,4	6x8,4	6x8,4	6x8,4	6x10,5	6x10,5	6x13
*) počet kusů										
Hlavní technické údaje										
Přenášný moment - dynamický (jmenovitý) (Nm)	6,3	12	25	40	63	100	160	250	400	630
Přenášený moment - statický (informativně) (Nm)	9	18	35,5	56	90	140	224	355	560	900
Budící cívka - napětí (V)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Budící cívka - proud při 20oC (A)	0,75	1,05	1,2	1,25	1,4	1,65	1,85	2,5	2,45	2,9
Budící cívka - příkon při 20oC (W)	18	25,2	28,8	30	33,6	39,6	44,4	60	59	69,6
Vzduchová mezera (mm)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,35	0,4	0,4	0,4	0,5
Toletance vzduchové mezery (mm)	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15
Maximální otáčky (min-1)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2500	2200	2000	1750
Moment setrvačnosti "J" - částí vnějších (kgm ²)	0,0004	0,0007	0,0012	0,002	0,0025	0,0045	0,008	0,015	0,022	0,042
Hmotnost *) (kg)	1,4	1,8	2,3	3	3,7	4,9	6,4	8,7	12,2	19,3
*) Udaná hmotnost platí pro minimální vrtání pláště DpH7										